

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

BJZ.nu

[Redacted]

[Redacted]

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Ligtenbergerveld Oost

Uitbreiding bedrijventerrein

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RakifCKxMTA8

19 juni 2023, 15:20

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase scenario 1 - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

50,4 kg/j

Emissie NO_x

848,1 kg/j

Resultaten

Aanlegfase scenario 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,11 mol/ha/j

2.408,47 ha

0,00 ha

0,11 mol/ha/j

0,00 mol/ha/j


Hexagon

5308367

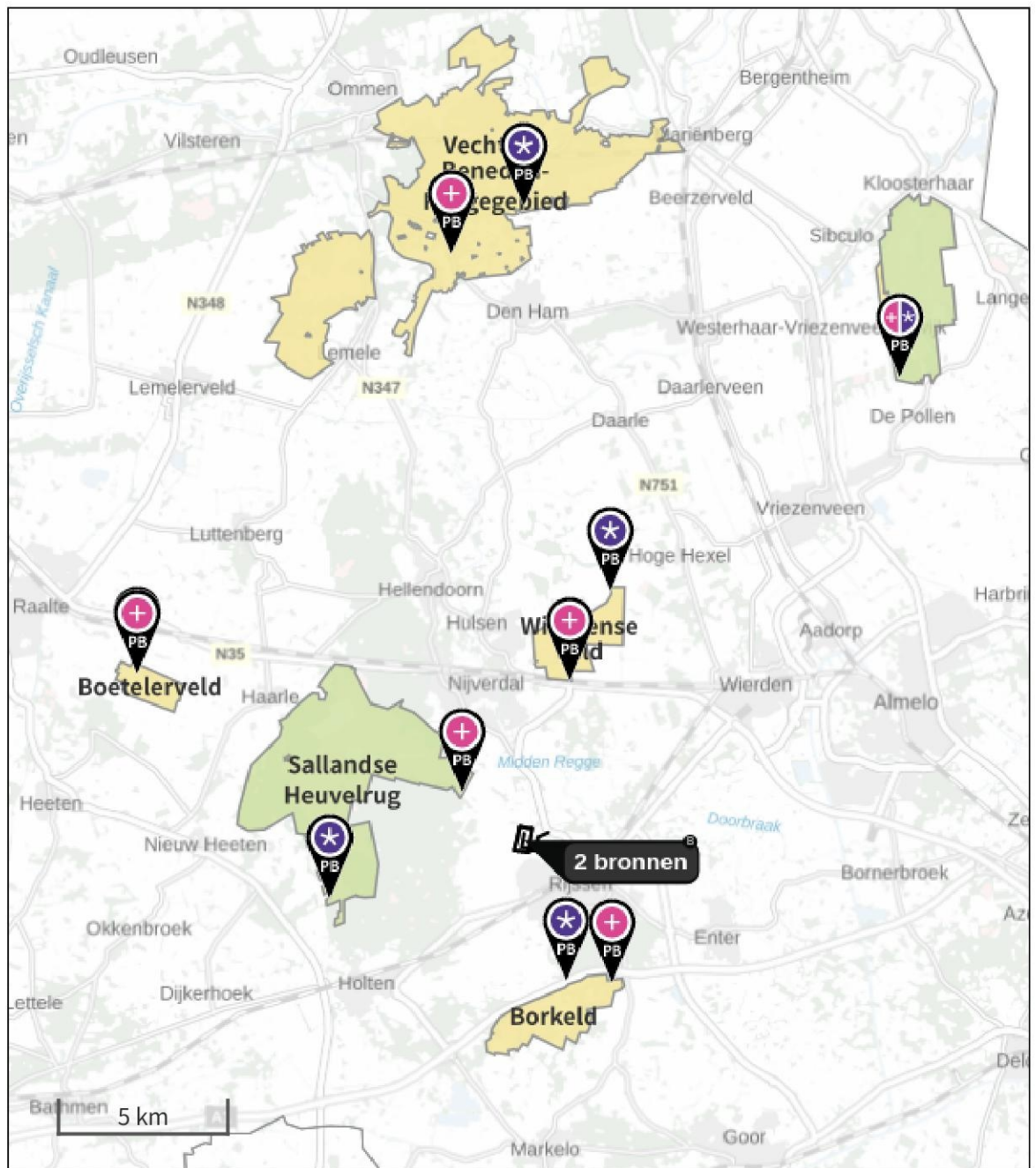
Gebied








Sallandse Heuvelrug

Aanlegfase scenario 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

| Emissiebronnen | | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|---|-------------------------|-------------------------|
| 1 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Inzet werktuigen | 44,9 kg/j | 502,3 kg/j |
| 3 | Anders... Anders... Laden en lossen | 1,9 kg/j | 167,0 kg/j |
|  | Verkeersnetwerk | 3,6 kg/j | 178,8 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase scenario 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | 2.408,47 | 2.644,34 | 2.408,47 | 0,11 | 0,00 | 0,00 |

| Per gebied | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|------------------------------------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Sallandse Heuvelrug (42) | 1.028,25 | 2.644,34 | 1.028,25 | 0,11 | 0,00 | 0,00 |
| Wierdense Veld (43) | 384,25 | 2.218,46 | 384,25 | 0,06 | 0,00 | 0,00 |
| Borkeld (44) | 85,79 | 2.193,44 | 85,79 | 0,03 | 0,00 | 0,00 |
| Engbertsdijkvenen (40) | 620,24 | 2.094,74 | 620,24 | 0,01 | 0,00 | 0,00 |
| Vecht- en Beneden-Reggegebied (39) | 239,07 | 2.475,09 | 239,07 | 0,01 | 0,00 | 0,00 |
| Boetelerveld (41) | 50,87 | 2.287,67 | 50,87 | 0,01 | 0,00 | 0,00 |



Aanlegfase scenario 1, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|-------------|----------------------------|-----------------|------------|
| Naam | Inzet werktuigen | NO _x | 502,3 kg/j |
| Locatie | X:230209,34 Y:481933,96 | NH ₃ | 44,9 kg/j |
| Oppervlakte | 29,73 ha | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|---------------------|---|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|------------|
| Graafmachine 1 | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1205 l/j | 120 u/j | 84 l/j | NO _x | 1,7 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,3 kg/j |
| Graafmachine 2 | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 25482 l/j | 2538 u/j | 1783 l/j | NO _x | 33,4 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 6,1 kg/j |
| Betonstorter | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 14655 l/j | 750 u/j | 1025 l/j | NO _x | 15,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 3,5 kg/j |
| Hijskraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 78160 l/j | 4000 u/j | 5471 l/j | NO _x | 82,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 18,8 kg/j |
| Verreiker/hogwerker | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 15600 l/j | 2500 u/j | 1092 l/j | NO _x | 25,0 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 3,7 kg/j |
| Shovel | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 18072 l/j | 1800 u/j | 1265 l/j | NO _x | 23,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 4,3 kg/j |
| Trekker met dumper | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 16064 l/j | 1600 u/j | 1123 l/j | NO _x | 21,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 3,9 kg/j |
| Wals | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 8785 l/j | 875 u/j | 614 l/j | NO _x | 11,8 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 2,1 kg/j |
| Asfalteermachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 8785 l/j | 875 u/j | 614 l/j | NO _x | 11,8 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 2,1 kg/j |
| Mini shovel | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 4238 l/j | 1250 u/j | | NO _x | 91,0 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 31,8 g/j |
| Trilplaat/stamper | alle werktuigen op benzine, 2takt | 1875 l/j | | | NO _x | 7,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 14,1 g/j |
| Mini graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 5424 l/j | 2400 u/j | | NO _x | 120,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 40,7 g/j |

| Naam | Stageklasse | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|---------------|---|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| Bemalingspomp | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 2400 l/j | 1600 u/j | | NO _x | 56,0 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 18,0 g/j |

2 Wegverkeer | Weg

| Naam | Verkeer | | Links | Rechts | NO _x | 64,4 kg/j |
|--------------------------|------------------------------------|--------------------|-------|---------|-----------------|-----------|
| Locatie | X:230640,9 Y:481988,41 | Type scherm | - | - | NO ₂ | 18,2 kg/j |
| Lengte | 726,39 m | Hoogte | - | - | NH ₃ | 1,6 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Voertuigbewegingen | | In file | | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 40.830,0 p/jaar | | 0,0 % | | |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar | | 0,0 % | | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 21.130,0 p/jaar | | 0,0 % | | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar | | 0,0 % | | |

3 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|-------------------------|----------------|----------|-----------------|------------|
| Naam | Laden en lossen | Uittreedhoogte | 2,5 m | NO _x | 167,0 kg/j |
| Locatie | X:230209,34 Y:481933,96 | Warmteinhoud | 0,000 MW | NH ₃ | 1,9 kg/j |
| | | Spreiding | 3 m | | |
| Oppervlakte | 29,73 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

4 Wegverkeer | Weg

| Naam | Verkeer plangebied | | Links | Rechts | NO _x | 114,4 kg/j |
|--------------------------|------------------------------------|--------------------|-------|---------|-----------------|------------|
| Locatie | X:230146,55 Y:481703,86 | Type scherm | - | - | NO ₂ | 29,9 kg/j |
| Lengte | 856,59 m | Hoogte | - | - | NH ₃ | 1,9 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Voertuigbewegingen | | In file | | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 40.830,0 p/jaar | | 70,0 % | | |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar | | 0,0 % | | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 21.130,0 p/jaar | | 70,0 % | | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar | | 0,0 % | | |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8

Database versie 2022.1_5e1adbf5a8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>