

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu



Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Ligtenbergerveld Oost
Uitbreiding bedrijventerrein

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RSpJAMS416JU
17 juli 2023, 10:49
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar
2023

Emissie NH₃
87,4 kg/j

Emissie NO_x
3.208,2 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage
0,11 mol/ha/j
2.802,40 ha
0,00 ha
0,11 mol/ha/j
0,00 mol/ha/j

Hexagon
5312952

Gebied
Sallandse Heuvelrug

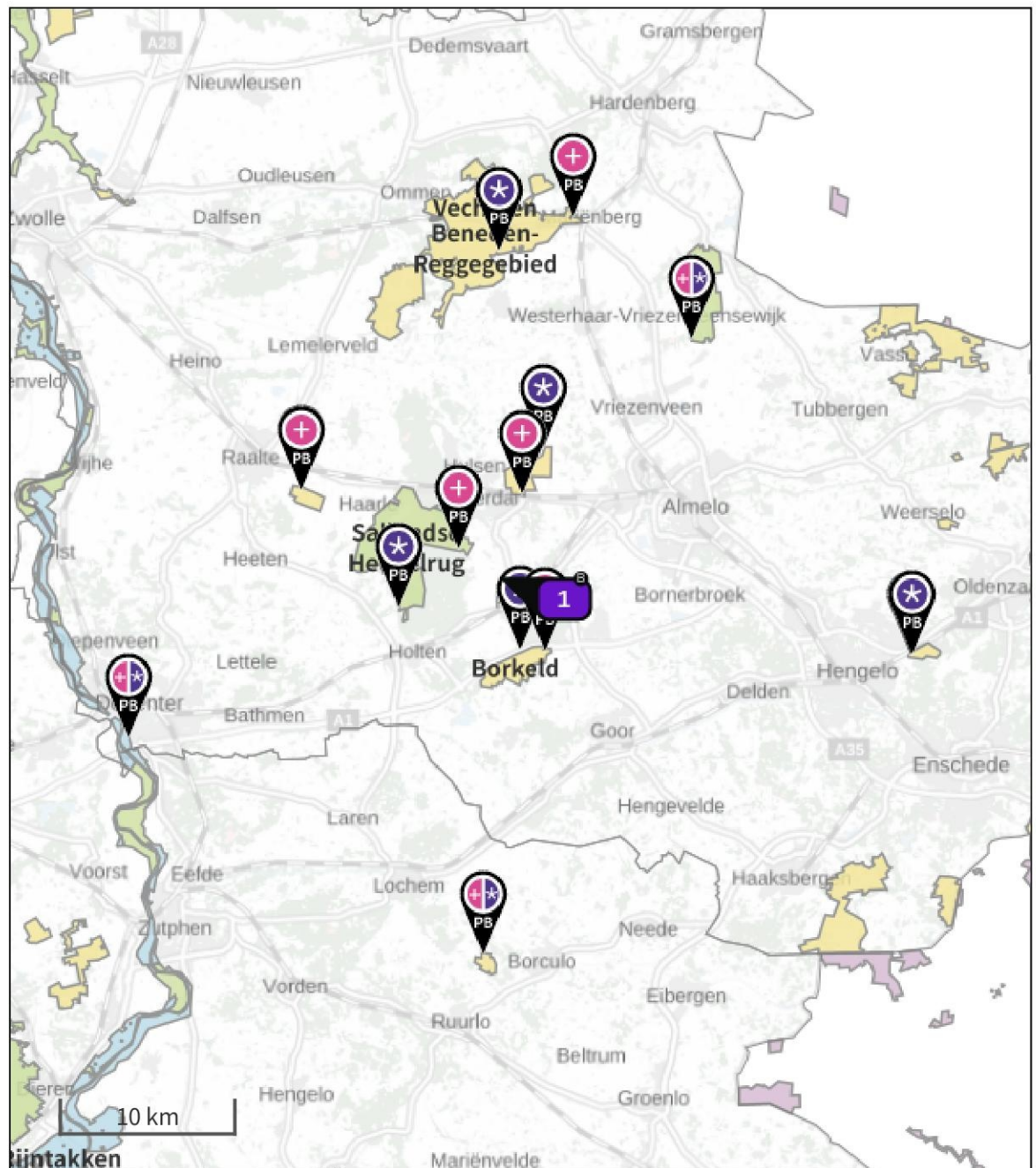









Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Industrie Overig Industrie	60,0 kg/j	2.400,0 kg/j
2 Verkeersnetwerk	27,4 kg/j	808,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.802,40	2.644,36	2.802,40	0,11	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Sallandse Heuvelrug (42)	1.028,25	2.644,36	1.028,25	0,11	0,00	0,00
Wierdense Veld (43)	384,25	2.218,48	384,25	0,08	0,00	0,00
Borkeld (44)	85,79	2.193,46	85,79	0,06	0,00	0,00
Engbertsdijkvenen (40)	625,99	2.094,76	625,99	0,03	0,00	0,00
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	615,73	2.475,10	615,73	0,02	0,00	0,00
Boetelerveld (41)	50,87	2.287,67	50,87	0,02	0,00	0,00
Stelkampsveld (60)	6,85	2.056,95	6,85	0,01	0,00	0,00
Lonnekermeer (51)	3,15	1.670,42	3,15	0,01	0,00	0,00
Rijntakken (38)	1,51	2.129,80	1,51	0,01	0,00	0,00

Gebruiksfase, Rekenjaar 2023

1 Industrie | Overig

Naam	Industrie	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	2.400,0 kg/j
Locatie	X:230209,32 Y:481933,96	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>	NH ₃	60,0 kg/j
Oppervlakte	28,79 ha	Spreiding	8 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer		Links	Rechts	NO _x	808,2 kg/j
Locatie	X:230623,02 Y:481881,16	Type scherm	-	-	NO ₂	210,4 kg/j
Lengte	903,73 m	Hoogte	-	-	NH ₃	27,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.560,0 p/etmaal	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	246,0 p/etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	354,0 p/etmaal	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %			

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2_20230704_bb872f8ea4

Database versie 2022.2_bb872f8ea4

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>