

De leden van de commissie Grondgebied

datum 14 december 2011
aangefunctioneerd paaltjes Kalfstermansweide
begeleert
overzichtskaart
afbeelding
gegrondenplan
toelichtingsafbeelding
document nr. 02011053204
aanvraagdatum 14 december 2011

Geachte heer en mevrouw,

In uw vergadering van 1 december 2011 heeft u geïnformeerd naar de stand van zaken van de uitvoering van de raadsmotie van 11-11-2011 inzake de verwijdering van de paaltjes op de Kalfstermansweide in Holten. Ik breng het volgende onder uw aandacht.

Status Kalfstermansweide

De Kalfstermansweide is een plein dat openstaat voor het verkeer. De afsluiting van de Kalfstermansweide betreft een verkeersmaatregel waarbij door middel van paaltjes een fysieke afsluiting tussen het noordelijke en zuidelijke deel van het plein is gerealiseerd. Gemotoriseerd verkeer kan niet via de Kalfstermansweide van de Dorpsstraat naar de Kerkhofsweg en vice versa. Voor het verwijderen van de paaltjes is op grond van de Wegenverkeerswetgeving een verkeersbesluit vereist.

De besluitvorming over het verwijderen van de paaltjes moet op een zorgvuldige wijze tot stand komen.

Afspraken met buurtbewoners

Vóór de realisering van de verharding van de Kalfstermansweide is in 2000 met de bewoners van de woningen aan de Kerkhofsweg een afspraak gemaakt over de wijze van ontsluiting van de Kalfstermansweide. De afspraak is dat er geen doorgaand gemotoriseerd verkeer mogelijk is over de Kalfstermansweide tussen Dorpsstraat en Kerkhofsweg. Aanstaande maandag wordt een gesprek gevoerd met de buurtbewoners van de Kerkhofsweg, die betrokken zijn geweest bij de afspraak uit 2000.

Besluitvorming

Na het gesprek met de buurtbewoners wordt het besluitvormingsproces overeenkomstig de Wegenverkeerswetgeving ingezet. Nadat het besluit is genomen, treedt dat in werking met ingang van de dag, nadat een termijn van zes weken na de dag waarop het besluit is bekendgemaakt, is verstreken (artikel 27 BABW). Anders gezegd het besluit treedt in werking 6 weken na de datum van publicatie.

Tegen (het intrekken van) een verkeersbesluit is bezwaar en beroep mogelijk.

Slot

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd over de gang van zaken rond dit besluitvormingsproces.

Wilt u het documentnummer vermelden als u op deze brief reageert?

Met vriendelijke groet,
namens het college van burgemeester en wethouders.

wethouder

Kort verslag van de bespreking met de bewoners van de woningen Kerkhofweg 1 tot en met 10, over de uitvoering van de raadsnotie tot verwijdering van de paaltjes op de Kalfstermansweide te Holten.

Datum: maandag 19 augustus 2011, aanvang 16.00 uur.

Plaats: Gemeentehuis te Rijssen, kamer Parijs.

Aanwezig namens de gemeente de heren:

[redacted] en [redacted], wethouders
[redacted], afdeling Wonen en Ondernemen, team Beleid
[redacted], afdeling Infra en Wijkbeheer, team Administratief Juridisch.

Namens de buurtbewoners zijn aanwezig:

De heer [redacted]
Mevrouw [redacted]
De heer [redacted] en mevrouw [redacted]
De heer [redacted] en mevrouw [redacted]
De heer [redacted] en mevrouw [redacted]
De heer [redacted], allen te [redacted]

De heer [redacted] komt omstreeks 16.10 uur ter vergadering. Hij heeft telefonisch meegedeeld dat de aanwezige personen ook de belangen vertegenwoordigen van de families [redacted] en de familie [redacted], [redacted] te Holten.

Wethouder [redacted] opent de bespreking, heet iedereen welkom en geeft in het kort een overzicht van de gang van zaken met betrekking tot het ontstaan van de paaltjes op de Kalfstermansweide. Hij zegt dat de gemeenteraad 11 november 2011 een motie heeft aangenomen waarin is bepaald dat het college de opdracht heeft gekregen de paaltjes op de Kalfstermansweide zo spoedig als mogelijk is te verwijderen. Omdat de bewoners van de Kerkhofsweg vanaf het begin zijn betrokken bij de inrichting van de Kalfstermansweide en er in 1999 ook afspraken zijn gemaakt over de verkeersafwikkeling op de Kalfstermansweide, zijn de aanwonenden als eerste belanghebbenden uitgenodigd voor een gesprek. Om de paaltjes te kunnen verwijderen is een verkeersbesluit nodig. Dat wordt door het college genomen. Er wordt vanwege de zorgvuldige besluitvorming een in de wet voorgeschreven procedure gevolgd. De motie van de raad blijkt min of meer vooruit naar de toekomstige situatie en functie van de Kalfstermansweide. Hij vraagt aan de heer [redacted] de procedure toe te lichten. De heer [redacted] kan iets vertellen over de invulling van het plan "Hart voor Holten".

De heer [redacted] legt uit dat er na dit gesprek een ontwerp besluit ter inzage wordt gelegd, waarop iedereen schriftelijk kan inspreken. Daarna neemt het college een besluit tot verwijderen van de paaltjes. Dat besluit ligt ook weer ter inzage en er kan bezwaar en beroep tegen ingesteld worden.

De heer [redacted] geeft aan de hand van een schetstekening uitleg over de beleidsuitgangspunten van het plan "Hart voor Holten". Deze tekening heeft enkele maanden geleden ook dienst gedaan voor de informatieavond. Spreker geeft aan dat er vanaf de zijde van de Stationsstraat een in- en uitrit wordt gerealiseerd naar en van de Kalfstermansweide. Het is de bedoeling dat het verkeer ook kan afrijden via de Kerkhofsweg. Voor de Kerkhofsweg ligt het beleidsvoornemen om het gedeelte vanaf de aansluiting met de Stationsstraat tot het laadplatform van Enkco aan te wijzen als eenrichtingsweg in de richting van de Industriestraat, uitgezonderd fietsers. Ook wordt dit gedeelte van de Kerkhofsweg in beide richtingen gesloten verklaard voor vrachtauto's.

De heer [redacted] reageert en geeft aan dat geen vrachtauto's gewenst zijn op het Meermanspad, dit in verband met de nachtrust. Het komt voor dat de bevoorrading van AH in de nacht of vroege ochtend plaatsvindt en dan wenst hij niet wakker gemaakt te worden door vrachtauto's die de Kalfstermansweide afrijden naar de Kerkhofsweg. Verder vindt hij dat het hekwerk van de begraafplaats toe is aan vervanging door een beukenhaag. Verder vraagt hij aandacht voor een veilige voetgangersverbinding vanaf de Kerkhofsweg naar de Kalfstermansweide.

De heer [redacted] plaats een kanttekening bij de opmerking over het kerkhofhek. Hij is het niet eens met de heer [redacted]. Dit hekwerk heeft een karakteristieke waarde dat hij graag behouden ziet. De andere aanwezige buurtbewoners sluiten zich aan bij de opmerking van de heer [redacted]. Spreker

geeft aan dat hij en de andere buurtbewoners wel kunnen leven met een eenrichtingsverkeer en een gesloten verklaring voor vrachtauto's op de Kerkhofsweg, gedeelte tussen Stationsstraat en bevoorradingsterrein Encko.

De heer [REDACTED] constateert dat een volwaardige in- en uitrit van de Kalfstermansweide op de Stationsstraat naast café Toontje nog wel enige tijd kan duren, omdat een ontwikkelaar in het bezit is van die grond.

De heer [REDACTED] geeft aan dat over deze voorziening al gesproken is met de grondeigenaar.

Mevrouw [REDACTED] zegt dat in 1999 in hoofdzaak gereageerd is op de aanleg van de Kalfstermansweide, omdat er ook een skatebaan werd gerealiseerd. Daardoor werd (verkeers)overlast gevreesd. In de nieuwe situatie komt de skatebaan te vervallen en komt er een in- en uitrit op de Stationsstraat. Daarmee zou de mogelijke bron van de problemen verdwijnen.

De heer [REDACTED] geeft aan dat wanneer er binnen een jaar een in- en uitrit op de Stationsstraat wordt gerealiseerd, hij er mogelijk positief op insteekt. Hij wil echter het ontwerp besluit afwachten en dan deze zaak zo nodig voorleggen aan zijn advocaat. De heer [REDACTED] geeft nog aan dat bij het houden van evenementen op de Kalfstermansweide het parkeren een probleem wordt. Hij verwacht meer druk van de winkeliers om evenementen elders te houden.

Wethouder [REDACTED] erkent deze problemen, maar er zal toch ook een mogelijkheid moeten blijven om [REDACTED] en evenement te houden op de Kalfstermansweide.

De heer [REDACTED] zegt dat in principe het verwijderen van 1 paaltje al kan leiden tot een racebaan. Verder vraagt hij aandacht voor de slechte staat waarin het wegdek van de Kerkhofsweg verkeert (rijbaan en trottoir).

De heer [REDACTED] geeft aan dat deze opmerking bij de afdeling Uitvoering wordt gelegd. Wanneer er overigens mankementen aan de straat worden geconstateerd, kan de meldlijn worden benaderd (www.rijssen-holten.nl). De klacht wordt dan beoordeeld en zo nodig maatregelen genomen.

Wethouder [REDACTED] heeft de volgende samenvatting van het gesprek:

- De paaltjes worden verwijderd; er komt een publicatie van het ontwerp verkeersbesluit en iedere belanghebbende kan daarop reageren.
- De aanleg van een volwaardige in- en uitrit naar/van de Kalfstermansweide/Stationsstraat wordt versneld gerealiseerd. Noodzakelijke procedures (omgevingsvergunning) zullen gevolgd moeten worden.
- De Kerkhofsweg tussen Stationsstraat en laad- en los unit van Encko wordt eenrichtingsverkeer in de richting van de Industriestraat en wordt gesloten verklaard voor vrachtauto's; deze ontwerp besluiten worden gelijktijdig met de openstelling van de Kalfstermansweide (verwijderen paaltjes) ter inzage gelegd.
- De uitweg van de Kalfstermansweide op de Kerkhofsweg wordt gesloten verklaard voor vrachtauto's. Personenauto's mogen alleen uitrijden in de richting van de Kerkhofsweg.
- Bij de herinrichting van de Kalfstermansweide wordt gezien of er een voetgangerspad kan worden ingericht langs de uitweg van de Kalfstermansweide naar de Kerkhofsweg.

Alle aanwezigen stemmen in met deze samenvatting.

Wethouder [REDACTED] bedankt de aanwezigen voor hun positieve inbreng en wenst hen wel thuis.

Voor verslaglegging,

[REDACTED],
Afdeling Infra en Wijkbeheer.

Een exemplaar van dit verslag naar:

- Alle aanwezigen tijdens de bespreking en afwezige buurtbewoners.
- De afdeling Infra en Wijkbeheer, team Uitvoering (i.v.m. klacht onderhoudstoestand Kerkhofsweg).

ONTWERP-BESLUIT

Burgemeester en wethouders van Rijssen-Holten;

overwegende, dat bij de inrichting van de Kalfstermansweide in Holten in 1999 afspraken zijn gemaakt met buurtbewoners van de Kerkhofsweg, dat ter beperking van overlast, geen doorgaand gemotoriseerd verkeer over de Kalfstermansweide tussen Dorpsstraat en Kerkhofsweg, wordt toegestaan;

dat deze afspraak aanvankelijk is geëffectueerd door het plaatsen van paaltjes ter plaatse van de aansluiting met het Zwartepad nabij de parkeerplaats van supermarkt Albert Heijn;

dat in 2006 op verzoek van de Holtense Handelsvereniging (HHV) en na overleg met de aanwonenden van de woningen aan de Kerkhofsweg, deze paaltjes zijn verplaatst en de afsluiting voor het doorgaande verkeer is gerealiseerd in het midden van de Kalfstermansweide;

dat in 2006 de inrichting van de Kalfstermansweide op verzoek van de HHV in die zin is aangepast dat er ook op het grote middenterrein parkeervak aanduidingen zijn gerealiseerd;

dat er inmiddels beleidsplannen zijn gepubliceerd, waaruit blijkt dat de Kalfstermansweide in hoofdzaak een parkeerfunctie krijgt in het kader van de ontwikkelingen in de kern van Holten;

dat de uitvoering van deze beleidsplannen voorzien in een gewijzigde ontsluiting van de Kalfstermansweide;

dat de gemeenteraad op 11 november 2011 een motie heeft aangenomen, waarin burgemeester en wethouders wordt opgedragen de paaltjes op de Kalfstermansweide, zo spoedig al mogelijk is, te verwijderen, zodat er een beter gebruik voor parkeerdoeleinden op Kalfstermansweide kan worden gerealiseerd;

dat er op 19 december 2011 overleg is gevoerd met de aanwonenden van de Kerkhofsweg in Holten over de uit te voeren maatregel;

dat de aanwezige aanwonenden verzoeken om in combinatie met de verwijdering van de paaltjes op de Kalfstermansweide de volgende maatregelen te nemen:

1. het versneld realiseren van een volwaardige in- en uitrit vanaf de Stationsstraat naar de Kalfstermansweide (naast café Toontje);
2. het instellen van eenrichtingsverkeer voor de Kerkhofsweg, gedeelte tussen Stationsstraat en laad- en los unit van Enkco, voor alle bestuurders, uitgezonderd fietsers, in de richting van de Industriestraat;
3. het instellen van een geslotenverklaring voor vrachtauto's voor de Kerkhofsweg, gedeelte tussen Stationsstraat en laad- en los unit Enkco;
4. het instellen van eenrichtingsverkeer voor het verbindingsweggetje tussen Kalfstermansweide en Kerkhofsweg, in de richting van de Kerkhofsweg;
5. het instellen van een geslotenverklaring voor vrachtauto's voor het verbindingsweggetje tussen Kerkhofsweg en Kalfstermansweide.

dat de realisering van de volwaardige in- en uitrit vanaf de Stationsstraat naar de Kalfstermansweide afhankelijk is van medewerking van de grondeigenaar en dat voor de aanleg daarvan een bestemmingsplanherzieningen en of een omgevingsvergunning is vereist;

dat deze procedure zo spoedig als mogelijk wordt gevolgd en tot realisering van de uitweg wordt overgegaan na het onherroepelijk worden van het bestemmingsplan dan wel zodra de benodigde omgevingsvergunning is verleend en zodra de gemeente medewerking verkrijgt van de grondeigenaar;

dat de onder 2 tot en met 5 vermelde verkeersmaatregelen passen in het kader van de uitvoering van het beleidsplan "Hart voor Holten" en in het belang van de veiligheid en de doorstroming van het verkeer en ter beperking van overlast voor aanwonenden gewenst zijn;

dat het verwijderen van de paaltjes op de Kalfstermansweide gewenst is in het belang van de vrijheid van het verkeer en ter verbetering van de benutting van de parkeermogelijkheden op de Kalfstermansweide;

dat het ontwerpbesluit gedurende 4 weken voor een ieder ter inzage heeft gelegen;

Ruimte voor eventuele zienswijzen of bedenkingen en de beoordeling daarvan.

dat de in dit besluit vermelde wegen, weggedeelten en pleinen in beheer zijn bij de gemeente Rijssen-Holten;

dat overleg plaatsvindt met de Regiopolitie Noord-West Twente;

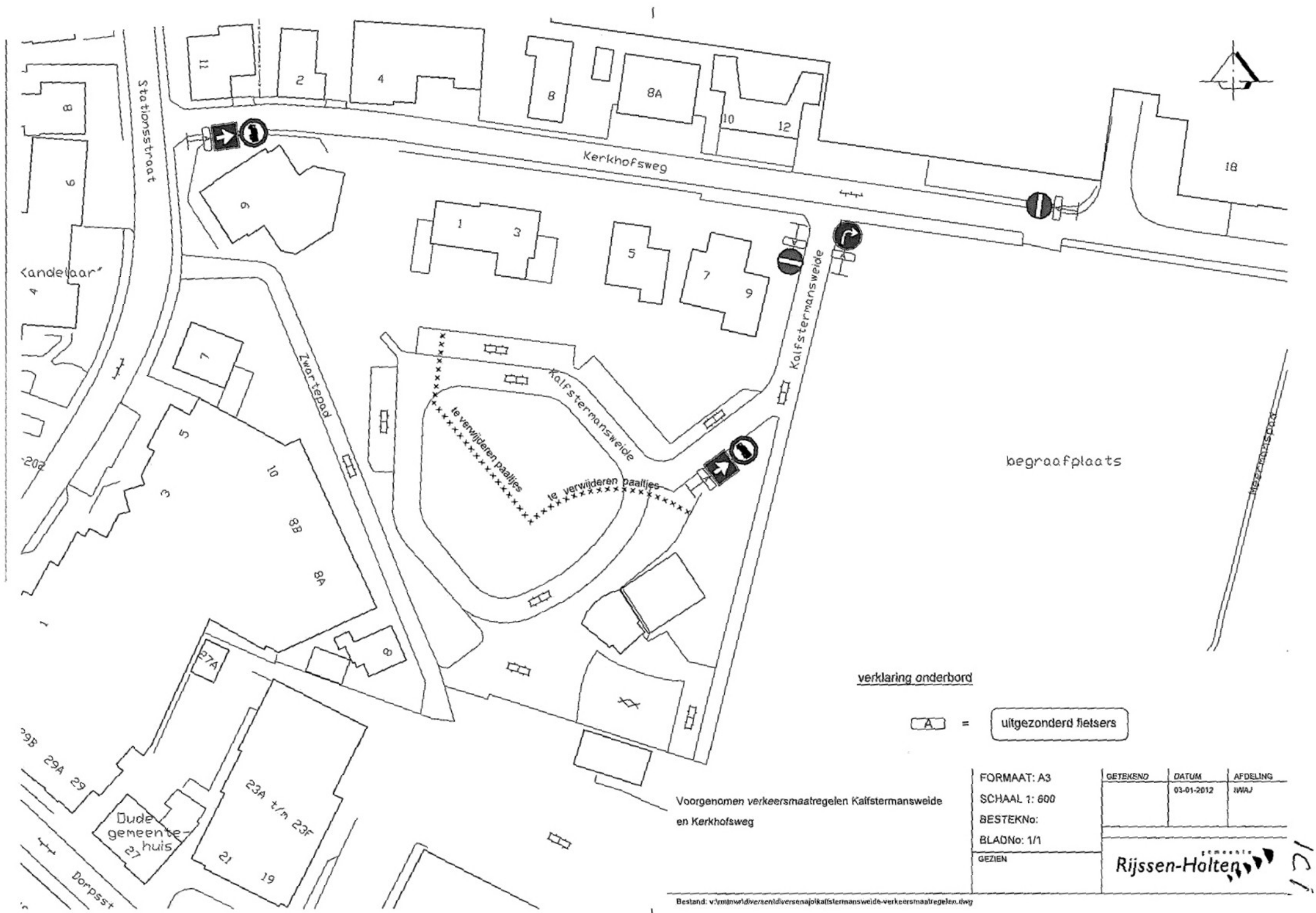
gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);

b e s l u i t e n:

1. door verwijdering van de fysiek aanwezige paaltjes op de Kalfstermansweide te Holten de toegankelijkheidsbeperking van het gemotoriseerde verkeer op de Kalfstermansweide op te heffen;
2. door plaatsing van borden model C2 en C3 van Bijlage 1 van het RVV 1990 eenrichtingsverkeer in te stellen voor:
 - a. de Kerkhofsweg in Holten, gedeelte tussen de Stationsstraat en de laad- en los unit van de Enkco aan de Kerkhofsweg, in de richting van de Industriestraat;
 - b. de verbindingsweg tussen Kalfstermansweide en Kerkhofsweg in Holten, in de richting van de Kerkhofsweg;
3. door plaatsing van bord model D5 rechts van Bijlage 1 van het RVV 1990 voor alle bestuurders, uitgezonderd fietsers, op de verbindingsweg tussen Kalfstermansweide en Kerkhofsweg in Holten een verplichte rijrichting naar rechts op te dragen,
4. door plaatsing van onderborden met pictogram of opschrift "fietsers uitgezonderd" fietsers uit te zonderen van de onder punt 2, sub a. en b. en 3. vermelde verkeerbesluiten;
5. door plaatsing van borden C7 van Bijlage 1 van het RVV 1990, de Kerkhofsweg in Holten, gedeelte tussen Stationsstraat en laad- en los unit van Enkco aan de Kerkhofsweg, alsmede de verbindingsweg tussen Kalfstermansweide en Kerkhofsweg in Holten, gesloten te verklaren voor vrachtauto's.

Rijssen,

Burgemeester en wethouders voornoemd,
de secretaris, de burgemeester,



verklaring onderbord

A = uitgezonderd fietsers

Voorgenomen verkeersmaatregelen Kalfstermansweide en Kerkhofweg

FORMAAT: A3
 SCHAAAL 1: 600
 BESTEKNo:
 BLADNo: 1/1
 GEZIEN

GETEKEND	DATUM	AFDELING
	03-01-2012	IWAJ
Rijssen-Holten		

ICI

Wegafsluitingen

Vanwege werkzaamheden zijn of worden de volgende weggedeelten voor de vermelde periode voor het verkeer afgesloten.

Rijssen:

- Spoorwegovergang Roelf Bosmastraat: t/m eind 2012 afgesloten voor alle verkeer.

Holten

- Haarstraat, tussen Gaardenstraat en Larenseweg: 9 januari t/m 25 februari 2012
- Waagweg, tussen Industriestraat en Pannembakkersstraat: t/m 25 februari 2012.

Een wegafsluiting kan langer duren, als de werkzaamheden dat noodzakelijk maken.

Ontwerp verkeersbesluiten

Burgemeester en wethouders zijn van plan in de kern Holten de volgende verkeersbesluiten te nemen:

1. Verwijderen paaltjes Kalfstermansweide; hiermee wordt de fysieke doorrijbelemmering voor gemotoriseerd verkeer opgeheven.
2. Instellen eenrichtingsverkeer op de Kerkhofsweg tussen Stationsstraat en laad- en los unit Enkco in de richting van de Industriestraat, uitgezonderd voor fietsers.
3. Instellen eenrichtingsverkeer op de verbindingsweg tussen Kalfstermansweide en Kerkhofsweg in de richting van de Kerkhofsweg, uitgezonderd fietsers.
4. Instellen verbod voor vrachtauto's op de Kerkhofsweg, gedeelte tussen Stationsstraat en laad- en los unit Enkco en op de verbindingsweg tussen Kalfstermansweide en Kerkhofsweg.

Het ontwerp verkeersbesluit ligt vanaf 18 januari tot en met 14 februari 2012 voor iedereen ter inzage in het gemeentehuis te Rijssen (loket wonen en ondernemen). Bij de besluiten hoort een kaart waarop de maatregelen zichtbaar zijn gemaakt.

Tegen de ontwerp verkeersbesluiten kan iedereen tot en met 14 februari 2012 schriftelijk zijn of haar zienswijze indienen bij Burgemeester en Wethouders van Rijssen-Holten, Postbus 244, 7460 AE RIJSSEN.

s.v.p. plaatsen in het Rijssens Nieuwsblad van 17 januari 2012

108

■■■■■■■■■■
■■■■■■■■■■
■■■■■■■■■■

datum 4 januari 2012
onderwerp verwijderen paaltjes Kalfstermansweide
bijlagen 3
uw brief van
referentie
behandeld door ■■■■■■■■■■
doorkiesnummer (0548) 854 641
document nr. D2012000352
verzonden 5 januari 2012

Geachte ■■■■, ■■■■ ■■■■,

Op 19 december 2011 heeft er een bespreking plaatsgevonden met de een delegatie van de bewoners van de woningen aan de Kerkhofsweg nummers 1 tot en met 12 over de uitvoering van de raadsmotie tot verwijdering van de afzetpaaltjes op de Kalfstermansweide. Graag breng ik u van het volgende op de hoogte.

Verslag bespreking

Van de bespreking van 19 december 2011 is een kort verslag gemaakt. U treft een exemplaar van dit verslag ter kennisneming aan bij deze brief.

Ter inzagelegging ontwerp verkeersbesluiten

Het ontwerp verkeersbesluit tot verwijdering van de paaltjes op de Kalfstermansweide ligt vanaf 18 januari 2012 tot en met 14 februari 2012 voor een ieder ter inzage in het gemeentehuis te Rijssen. In dit besluit zijn ook opgenomen verkeersmaatregelen voor de Kerkhofsweg en verbindingsweg tussen Kalfstermansweide en Kerkhofsweg (beide instelling eenrichtingsverkeer en gesloten voor vrachtauto's).

U treft het ontwerp verkeersbesluit, met een kaart waarop de verkeersborden zijn getekend, aan als bijlage bij deze brief. U hoeft dus niet speciaal naar het gemeentehuis om de stukken in te zien.

Indienen zienswijze

Iedereen kan tot en met 14 februari 2012 zijn of haar zienswijze tegen het ontwerp besluit schriftelijk indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Rijssen-Holten, Postbus 244, ■■■■■ RIJSSEN.

Vaststelling besluit

Burgemeester en wethouders zullen alle in te dienen zienswijzen betrekken bij de besluitvorming en nemen daarna een besluit. Het definitieve besluit wordt bekend gemaakt in het Rijssens Nieuwsblad.

Wilt u het documentnummer vermelden als u op deze brief reageert?

Met vriendelijke groet,
afdeling Infra en Wijkbeheer,

■■■■■■■■■■
■■■■■■■■■■

senior Administratie en Juridisch

Bijlage(n): verslag bespreking, ontwerp verkeersbesluit, kaart

1e

Explorius Vastgoedontwikkeling BV



datum	4 januari 2012
onderwerp	verwijderen paaltjes Kalfstermansweide
bijlagen	2
uw brief van	
referentie	
behandeld door	
doorkiesnummer	(0548) [redacted]
document nr.	D2012000360
verzonden	5 januari 2012

Geachte heer [redacted] beste [redacted],

De gemeenteraad heeft in haar vergadering van 11 november 2011 een motie aangenomen, waarin het college van burgemeester en wethouders wordt opgedragen de paaltjes op de Kalfstermansweide op zo kort mogelijke termijn te verwijderen. Om uitvoering te geven aan de motie moet een verkeersbesluit worden genomen tot verwijdering van de fysieke doorrijbelemmering voor gemotoriseerd verkeer op de Kalfstermansweide. Hierover brengen wij u het volgende onder uw aandacht.

Ontwerp verkeersbesluit

U treft een ontwerp verkeersbesluit aan. Naast het verwijderen van paaltjes zijn er ook verkeersmaatregelen voorzien voor een deel van de Kerkhofsweg en de verbindingsweg tussen Kalfstermansweide en Kerkhofsweg. Deze ontwerp verkeersbesluiten worden op verzoek van de bewoners van de Kerkhofsweg genomen. Deze maatregelen passen in het gepubliceerde beleidsplan "Hart voor Holten". Op de bijgevoegde kaart zijn de verkeersmaatregelen ingetekend.

Ter inzagelegging en indienen zienswijzen

Het ontwerp besluit, met kaart, ligt vanaf 18 januari tot en met 14 februari 2012 voor iedereen ter inzage in het gemeentehuis te Rijssen. Tot en met 14 februari 2012 kan iedereen zijn of haar zienswijze schriftelijk indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Rijssen-Holten, Postbus 244, 7461 ED RIJSSEN. De zienswijzen worden betrokken bij de vaststelling van het besluit.

Versnelde realisering van een uitweg op de Stationsstraat

Het beleidsplan voor de herinrichting van het centrum Holten voorziet in de aanleg van een volwaardige in- en uitrit naar en van de Kalfstermansweide vanaf/naar de Stationsstraat. Het gemeentebestuur wil proberen deze ontsluiting van de Kalfstermansweide vooruitlopend op de verdere herinrichting van de Kalfstermansweide, versneld te realiseren. Daartoe wordt de bestemmingsplan-/omgevingsvergunningprocedure binnenkort gestart.

We hebben de laatste maanden overleg met u gevoerd over de hoofdlijnen van de nog op te stellen overeenkomst over de ontwikkeling van het gebied "Schuppert". Een van de door ons gestelde voorwaarden was dat u zou meewerken aan de versnelde realisering van de bovengenoemde weg, door de noodzakelijke grond hiervoor beschikbaar te stellen voor de bij de onderhandelingen afgesproken prijs. Hierover zou nog overleg moeten plaatsvinden met [redacted] [redacted], huurder van café Toontje. In uw mail van 15 december 2011 over dit onderwerp hebt u aangegeven dat dit naar verwachting geen problemen geeft.

We zijn al gestart met het overleg met u over de invulling van de Kalfstermansweide. Hierbij kan ook de door [redacted] [redacted] gewenste uitbreiding van zijn bestaande terrassen aan de orde komen. Het lijkt ons goed om nu wij de aansluiting van de Kalfstermansweide op de Stationsstraat op korte termijn willen realiseren de gemaakte afspraken te effectueren. Hierover nemen we binnenkort contact met u op.

Slot

Wanneer u vragen hebt over de te nemen verkeersbesluiten kunt u contact opnemen met [REDACTED], telefoon [REDACTED]. Als u vragen hebt over de nieuwe ontsluiting van de Kalfstermansweide op de Stationsstraat, kunt u contact opnemen met [REDACTED], telefoon [REDACTED].

Wilt u het documentnummer vermelden als u op deze brief reageert?

Hoogachtend,
namens het college van burgemeester en wethouders,
afdeling Wonen en Ondernemen,



senior Beleid

Bijlage(n): ontwerp verkeersbesluit, kaart

if

De directie van Enkco Foodgroup



datum	4 januari 2012
onderwerp	verkeersbesluiten Kerkhofsweg
bijlagen	2
uw brief van	
referentie	
behandeld door	
doorkiesnummer	(05-)
document nr.	D2012000439
verzonden	5 januari 2012

Geachte directie,

Graag willen wij u informeren over een voorgenomen wijziging in de verkeersafwikkeling op de Kalfstermansweide en Kerkhofsweg in Holten.

De beoogde wijzingen

Het gemeentebestuur is van plan de paaltjes op de Kalfstermansweide zo snel als mogelijk te verwijderen. De gemeenteraad heeft daartoe op 11 november 2011 een motie aangenomen. Om dit te kunnen realiseren is overleg gevoerd met de bewoners van de woningen aan de Kerkhofsweg. Tijdens die bespreking is door de buurtbewoners de wens geuit om, gelijktijdig met het verwijderen van de paaltjes op de Kalfstermansweide, ook beperkende maatregelen voor de Kerkhofsweg in te voeren.

De maatregel voor de Kerkhofsweg houdt in dat er eenrichtingsverkeer wordt ingesteld voor het gedeelte tussen Stationsstraat en laad- en losunit Enkco aan de Kerkhofsweg, in de richting van de Industriestraat. Ook wordt op het hiervoor vermelde weggedeelte van de Kerkhofsweg een inrijverbod voor vrachtauto's ingesteld. Deze maatregelen passen in het onlangs gepubliceerde beleidsstuk "Hart voor Holten", onderdeel ontwikkeling parkeren Kalfstermansweide.

Hebben de maatregelen voor u gevolgen?

Wij hebben ingeschat dat deze maatregelen voor de bedrijfsvoering van uw pand op De Kol geen gevolgen heeft. Er is in het verleden met uw directie al overleg gevoerd over een vrijwillige routing van de vrachtauto's, die uw pand aan de Kerkhofsweg bezoeken. Dat heeft geleid tot een verwijzing op de Stationsstraat. Deze aanwijzing voor vrachtauto's blijft uiteraard bestaan. De beoogde maatregelen op de Kerkhofsweg formaliseren deze routing voor vrachtauto's en geven, zij het vervroegd, uitvoering aan bovenvermeld beleidsstuk.

Inspraakprocedure verkeersbesluiten

Voordat het gemeentebestuur een definitief verkeersbesluit neemt, liggen de ontwerp besluiten tot en met 14 februari 2012 ter inzage. U treft de ontwerp besluiten, met kaart waarop de maatregelen in beeld zijn gebracht, als bijlage aan bij deze brief. Iedereen kan desgewenst tot en met 14 februari 2012 een schriftelijke zienswijze op de ontwerp besluiten indienen bij burgemeester en wethouder van Rijssen-Holten, Postbus 244, RIJSSEN.

Slot

Als u vragen hebt over de te nemen verkeersbesluiten kunt u contact opnemen met de heer , telefoon 0854- .

Wilt u het documentnummer vermelden als u op deze brief reageert?

Met vriendelijke groet,
namens het college van burgemeester en wethouders,
afdeling Infra en Wijkbeheer,



senior Administratie en Juridisch

Bijlage(n): ontwerp verkeersbesluit, kaart

E: CN- [REDACTED] /OU=CTB/OU=OW/O=RSN

Rijssen, 5 januari 2012

Dag [REDACTED] en [REDACTED], Ik vraag jullie de ontwerp verkeersbesluiten Kalfstermansweide/ Kerkhofsweg in Holten te agenderen voor de volgende VOG vergadering van 26 januari a.s. Ter toelichting nog even het volgende. De gemeenteraad heeft op 11-11-2011 een motie aangenomen dat de afsluitpaaltjes op de Kalfstermansweide in Holten zo spoedig mogelijk verwijderd moeten worden. Dit om het plein beter bereikbaar te maken voor automobilisten tbv de parkeerfunctie. Nu is het plein gedeeld door paaltjes en is het ene gedeelte van het plein vanaf de Dorpsstraat te bereiken en het andere vanaf de Kerkhofsweg. De reden van deze afsluiting is een afspraak met bewoners van de Kerkhofsweg uit het verleden, die verkeersoverlast (sluipverkeer) vreesden. Om de motie uit te kunnen voeren is een verkeersbesluit van het college van B en W vereist tot verwijdering van de fysieke afsluiting voor het gemotoriseerd verkeer. De eerste stap is gezet door het voeren overleg met de bewoners van de Kerkhofsweg. Dat heeft op 19 december 2011 plaatsgevonden. In dat gesprek is door de gemeente aangeboden dat zij versneld de beoogde nieuwe ontsluiting van de Kalfstermansweide vanaf de Stationsstraat (langs caf? Toontje) zal realiseren. Daarvoor zijn ruimtelijke procedures en medewerking van de eigenaar noodzakelijk. Dat is een verhaal buiten de sfeer van verkeersbesluiten. De bewoners hebben gevraagd om aanvullende verkeersmaatregelen, namelijk instellen eenrichtingsverkeer en een geslotenverklaring voor vrachtauto's voor de Kerkhofsweg ter plaatse van de woningen en voor de verbindingsweg Kalfstermansweide-Kerkhofsweg. Dit om overlast door vrachtverkeer te voorkomen. De verzoeken van de bewoners om aanvullende verkeersmaatregelen passen in het beleidsplan "Hart voor Holten" dat onlangs gepubliceerd is. De uitvoering van deze besluiten wordt hooguit vervroegd nu de raad de betreffende motie heeft aangenomen. Proces Het volgende proces wordt nu gevolgd: De ontwerp verkeersbesluiten worden ter inzage gelegd van 18 januari tot en met 14 februari 2012. Iedereen heeft de mogelijkheid zienswijzen in te dienen tot en met 14 februari 2012. Belanghebbenden (buurtbewoners, Holtense Handelsvereniging en Enkco) zijn afzonderlijk per brief geïnformeerd over de ontwerpbesluiten. Na 14 februari 2012 worden alle adviezen en inspraakreacties verzameld en beoordeeld; daarna worden er besluiten genomen door het college. Graag ontvang ik via [REDACTED] op 26 januari 2011 het advies van de VOG/politie. Het ontwerp besluit is bijgevoegd, alsmede een tekening waarop de borden en te verwijderen paaltjes zijn uitgebeeld. Ook treffen jullie hieronder nog even een luchtfoto van de bestaande situatie aan. Ik moet nog een opmerking maken en die heeft betrekking op de plaatsing van bord D5 rechts op de verbindingsweg tussen Kalfstermansweide en Kerkhofsweg ter plaatse van de aansluiting met de Kerkhofsweg. De plaatsing van dit bord op de aangegeven plaats is de meest bruikbare optie, maar is juridisch eigenlijk een tweede keus. Beter zou zijn om bord RVV C4 te plaatsen tegenover de uitmonding van de verbindingsweg, om zodoende de verplichte rijrichting aan te geven. De situatie ter plaatse laat dit echter niet toe, omdat tegenover de uitweg particuliere parkeerplaatsen (haaksparkerplaatsen) uitwegen op de Kerkhofsweg. Dus C4 is uit praktisch oogpunt niet

mogelijk. Met vriendelijke groet, [REDACTED], Gemeente Rijssen-Holten Afdeling Infra
en Wijkbeheer 0548-83 [REDACTED] rijssen-holten.nl

Met vriendelijke groet,

Schild 1 Rijssen T: E: W:

unaniem aangenomen J 1h

CDA

Motie

Onderwerp: Paaltjes Kalfstermansweide Holten

Programma: 2.6 Verkeer en vervoer

De raad van de gemeente Rijssen-Holten in vergadering bijeen d.d. 11 november 2011,

overwegende dat:

- de paaltjes die Kalfstermansweide verdelen het plein een zeer onvriendelijke en ongestuvige uitstraling geven;
- de paaltjes het gebruik van een andere uitrit dan de gekozen inrit belemmeren en dit zeer ongewenst is bij verkeersopstoppen en calamiteiten;

Roept het college op:

- De paaltjes op een zo kort mogelijke termijn te verwijderen en het voor auto's mogelijk te maken via meer dan één inrit het plein op te rijden en het mogelijk te maken via meer dan één uitrit het plein te verlaten;

CDA

VVD

Gemeentebelang

SGP

CU

PvdA

E: [REDACTED]

Rijssen, 5 januari 2012

Heren, Ter informatie het volgende. De volgende stappen zijn ondernomen in het kader van de uitvoering van de motie Kalfstermansweide: Verslag bespreking 19 december 2011 afgerond en verzonden aan bewoners Kerkhofsweg Ontwerp verkeersbesluit(en) geformuleerd Publicatie in Rijssens Nieuwblad op 17 januari 2012; ontwerp besluiten ter inzage van 18 januari 2012 tot en met 14 februari 2012 Schriftelijke zienswijzen indienen tot en met 14-2-2012 26 januari 2012 behandeling voorstel in de VOG Bewoners Kerkhofsweg, directie Enkco, bestuur HHV en [REDACTED] (eigenaar van te realiseren ontsluitingsweg naar Stationsstraat) zijn bij afzonderlijke brief van informatie voorzien onder gelijktijdige toezending van ontwerp besluit en verkeersmaatregelenkaart. Na 14 februari 2012 worden alle inspraakreacties verzameld en samen met het VOG-advies ingebracht bij de besluitvorming voor het college. Als er niet te veel reacties binnenkomen en er geen nader portefeuilleoverleg noodzakelijk is, hoop ik het voorstel in de week 9 ter vaststelling aan te kunnen bieden aan het college. Mocht u er behoefte aan hebben het ontwerp besluit, met kaart en de correspondentie met buurt, HHV, Enkco en [REDACTED] in te zien, dan verwijs ik u naar IP Z2011013477. Met vriendelijke groet, [REDACTED]
Gemeente Rijssen-Holten Afdeling Infra en Wijkbeheer [REDACTED]
holten.nl

Met vriendelijke groet,

Schild 1 Rijssen T: E: W:

Anna van Sakselaan 30
2599 HT Den Haag
Postbus 93455
2509 AL Den Haag

www.ekelmansenmeijer.nl

KvK nummer: 27361669

BTW nummer: NL002447551

ekelmans & meijer advocaten

TEVENS PER TELEFAX: 0548-854855

Deze fax omvat 2 pagina's

Aan het College van Burgemeester en Wethouders van
de gemeente Rijssen-Holtén
Postbus 244
7460 AE Rijssen

's-Gravenhage, 7 februari 2012

GEMEENTE RIJSSSEN-HOLTEN	
INGEKOMEN	
- 7 FEB. 2012	
ZAAKNR.	
DOC.NR.	
AFD.	iwg
ONTV.	
COPIE	

INZAKE : Stationsstraat 2/Gemeente Rijssen-Holtén
UW REF. : verkeersbesluit Kalfstermansweide
ONZE REF. : KOO/MA/111011/01

DOORKIESNR :
E-MAIL :
nl

Betreft: zienswijzen ontwerp verkeersbesluit Kalfstermansweide

Geacht College,

Namens de bewoners van het appartementencomplex aan de Stationsstraat 2 in Holtén zend ik u hierbij de zienswijzen betreffende het ontwerpverkeersbesluit Kalfstermansweide bekend gemaakt op 17 januari 2012.

De realisatie van het Ziverzandtracé en het Wansinktracé zal op korte termijn een enorme verkeerstoename in de Stationsstraat tot gevolg hebben. Tegen de realisatie van de rotonde aan de Stationsstraat/Dorpstaat/Larenseweg, die de doorgang van al het verkeer mogelijk moet maken, zijn inmiddels zienswijzen ingediend bij brief van 12 januari 2012, waarnaar kortheidshalve wordt verwezen.

Het feit dat met dit verkeersbesluit het voornemen ontstaat voor het realiseren van nog een uitrit in de drukke Stationsstraat namelijk een in- en uitrit voor de parkeerplaats aan de Kalfstermansweide is voor de bewoners onbegrijpelijk.

De wijziging zoals voorgestaan zal eveneens stremmingen opleveren en bovendien gevaarlijke situatie voor de fietsers die van en naar het station gaan. De uitrit van deze parkeerplaats zal de derde uitrit worden op nog geen 200 meter in de Stationsstraat, aangezien er ook al een uitrit is voor het appartementencomplex en voor de bezoekers van de naastgelegen kerk.

Ekelmans & Meijer Advocaten is een maatschap. Op onze werkzaamheden zijn de algemene voorwaarden van Ekelmans & Meijer Advocaten van toepassing. De tekst is afgedrukt op de ommezijde en afgebeeld op www.ekelmansenmeijer.nl. Iedere aansprakelijkheid is beperkt tot het bedrag dat in het desbetreffende geval door de beroepsaansprakelijkheidsverzekeraar van Ekelmans & Meijer Advocaten wordt uitbetaald, vermeerderd met het eigen risico dat volgens de polisvoorwaarden niet ten laste van de verzekerde is.

Ekelmans & Meijer Advocaten is a partnership. All our services are rendered subject to the general conditions of Ekelmans & Meijer Advocaten. These general conditions are printed on the reverse side of this letter and available on www.ekelmansenmeijer.nl. Any and all liability shall be limited to the amount that in the matter concerned will be claimable under the professional liability insurance of Ekelmans & Meijer Advocaten, to be increased by the amount of the excess that is not for the account of the insurer under the policy terms in the matter concerned.

ekelmans meijer advocaten

Voor de aanleg van de bij dit verkeersbesluit genoemde in- en uitrit vanaf de Stationsstraat naar de Kalfstermansweide is, zoals u aangeeft, een bestemmingsplanherziening en/ of een omgevingsvergunning vereist. Clienten wensen op de hoogte te worden gehouden van dergelijke besluiten.

[REDACTED]

[REDACTED]

ELCH ROOIJWIND

1k

Mevrouw
Postbus
2509 AL DEN HAAG

datum 1 maart 2012
onderwerp verkeersbesluit Kalfstermansweide
bijlagen 2
u.w. brief van 7 februari 2012
referentie KOO/MA.1110L/01
behandeld door
doorkiesnummer
document nr. D2012008113
verzonden 1 maart 2012

Geachte mevrouw

U hebt namens de bewoners van de appartementen aan de Stationsstraat 2 in Holten een zienswijze ingediend tegen het ontwerp verkeersbesluit dat betrekking heeft op het verwijderen van paaltjes op de Kalfstermansweide in Holten en het instellen van verkeer beperkende maatregelen op de uitweg van de Kalfstermansweide naar de Kerkhofweg en beperkende verkeersmaatregelen voor een deel van de Kerkhofweg. Ik breng het volgende onder uw aandacht.

1. Inhoud zienswijze

Uw zienswijze heeft betrekking op de mogelijk in de toekomst te realiseren nieuwe ontsluiting van de Kalfstermansweide op de Stationsstraat in Holten. Uw zienswijze bevat geen bedenkingen tegen de voorgenomen verkeersbesluiten.

2. Reactie op zienswijze

De realisering van de nieuwe ontsluitingsweg tussen Stationsstraat en Kalfstermansweide vormt geen onderdeel van het ter inzage gelegde ontwerp verkeersbesluit. Hiervoor wordt een afzonderlijke planologische procedure gevolgd. De bestemmingsplanprocedure is gestart. U bent hiervan mondeling op de hoogte gebracht.

Omdat u geen inhoudelijke bezwaren hebt geuit tegen de voorgenomen verkeersmaatregel, heeft het college van burgemeester en wethouders besloten dat uw zienswijze niet leidt tot een ander dan het voorgenomen verkeersbesluit. Van dit besluit treft u een kopie als bijlage aan.

3. Verzoek om uw cliënten te informeren over aanleg in- en uitrit

Zoals hiervoor is vermeld moet voor de aanleg van de ontsluitingsweg tussen Stationsstraat en Kalfstermansweide een afzonderlijke realiseringsprocedure worden gevolgd. Uw verzoek om uw cliënten op de hoogte te houden van de procedure tot aanleg van de ontsluitingsweg, is niet ingewilligd, omdat daartoe geen wettelijke verplichting bestaat. Uw cliënten dienen de wekelijkse gemeentelijke publicatie in het Holtens Nieuwsblad en/of de website van de gemeente Rijssen-Holten (www.rijssen-holten.nl/actueel/informatie-pagina) in de gaten te houden.

4. Bezwaar/voorlopige voorziening

Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken een bezwaarschrift indienen tegen het genomen verkeersbesluit. Voor nadere informatie over bezwaar en beroepsmogelijkheden, verwijst ik u naar het bijgevoegde inlichtingenblad.

5. Slot

Als u nog vragen hebt, neemt u dan even contact met mij op. Ik ben bereikbaar op telefoonnummer 0548-

Wilt u het documentnummer vermelden als u op deze brief reageert?

Bijlage(n): verkeersbesluit en inlichtingenblad bezwaar en beroep

12

Verkeersbesluiten

Burgemeester en wethouders hebben bij besluit van 28 februari 2012 de volgende verkeersbesluiten genomen:

1. Verwijderen paaltjes Kalfstermansweide in Holten; hiermee wordt de fysieke doorrijbelemmering voor gemotoriseerd verkeer opgeheven.
2. Instellen eenrichtingsverkeer op de Kerkhofsweg in Holten tussen Stationsstraat en laad- en los unit Enkco in de richting van de Industriestraat, uitgezonderd voor fietsers.
3. Instellen eenrichtingsverkeer op de verbindingsweg tussen Kalfstermansweide in Holten en Kerkhofsweg in Holten, in de richting van de Kerkhofsweg, uitgezonderd fietsers.
4. Instellen verbod voor vrachtauto's op de Kerkhofsweg in Holten, gedeelte tussen Stationsstraat en laad- en los unit Enkco en op de verbindingsweg tussen Kalfstermansweide en Kerkhofsweg.

Tegen deze besluiten kunnen belanghebbenden gedurende 6 weken bezwaren indienen bij burgemeester en wethouders.

s.v.p. plaatsen in het Rijssens Nieuwsblad van 6 maart 2012

Im

Kerkhofsweg
7451BG HOLTEN

datum	1 maart 2012
onderwerp	verkeersbesluiten Kalfstermansweide en Kerkhofsweg
bijlagen	2
uw brief van	
referentie	besluit en kaart
behandeld door	
doorkiesnummer	
document nr.	D2012009703
verzonden	1 maart 2012

Geachte heer, mevrouw,

Als vervolg op de bespreking van 19 december 2011, deel ik u mee dat burgemeester en wethouders op 28 februari 2012 verkeersbesluiten hebben genomen voor de Kalfstermansweide en de Kerkhofsweg in Holten. Op de Kalfstermansweide worden de paaltjes verwijderd. Verder wordt er eenrichtingsverkeer ingesteld op een gedeelte van de Kerkhofsweg en op de uitrit van de Kalfstermansweide naar de Kerkhofsweg. Op de gedeelten waar eenrichtingsverkeer van toepassing is geldt ook een gesloten verklaring voor vrachtauto's. U treft een kopie aan van het besluit, met een tekening waarop de verkeersborden zijn ingetekend.

Vervolg stappen

Het besluit wordt op 6 maart 2012 gepubliceerd in het Holtens Nieuwsblad. Vanaf die datum hebben belanghebbenden, gedurende een periode van zes weken, de mogelijkheid om eventueel een bezwaarschrift in te dienen bij burgemeester en wethouders.

Volgens wettelijk voorschrift mag de gemeente de verkeersmaatregelen uitvoeren (verwijderen paaltjes en plaatsen verkeersborden), zodra de bezwarentermin van zes weken is verstreken. De gemeente streeft ernaar om de maatregelen zo spoedig als mogelijk is na 18 april 2012 uit te voeren. Het verwijderen van de paaltjes en het plaatsen van de borden wordt gelijktijdig uitgevoerd.

Ontwikkelingen realiseren ontsluitingsweg tussen Stationsstraat en Kalfstermansweide

Er heeft inmiddels overleg plaatsgevonden tussen de gemeente en de eigenaar van de toekomstige ontsluitingsweg van de Kalfstermansweide ter hoogte van de Stationsstraat. De eigenaar verleent haar medewerking. Inmiddels heeft de gemeente het bestemmingsplan, dat de realisering van de ontsluitingsweg mogelijk maakt, vanaf 22 februari 2012 ter inzage gelegd. Hoewel de gemeente wel bezwaren verwacht tegen dit bestemmingsplan, is er goede hoop dat deze ontsluitingsweg op niet al te lange termijn kan worden gerealiseerd.

Slot

In deze brief wil ik u namens het gemeentebestuur mijn waardering uitspreken voor de constructieve en positieve wijze waarop u gereageerd hebt op de wijziging van de parkeersituatie op de Kalfstermansweide.

Als u nog vragen heeft neemt u dan gerust even contact met mij op. Ik ben bereikbaar op telefoonnummer

Wilt u het documentnummer vermelden als u op deze brief reageert?

Burgemeester en wethouders van Rijssen-Holten;

overwegende, dat bij de inrichting van de Kalfstermansweide in Holten in 1999 afspraken zijn gemaakt met buurtbewoners van de Kerkhofsweg, dat ter beperking van overlast, geen doorgaand gemotoriseerd verkeer over de Kalfstermansweide tussen Dorpsstraat en Kerkhofsweg, wordt toegestaan;

dat deze afspraak aanvankelijk is geëffectueerd door het plaatsen van paaltjes ter plaatse van de aansluiting met het Zwartepad nabij de parkeerplaats van supermarkt Albert Heijn;

dat in 2006 op verzoek van de Holtense Handelsvereniging (HHV) en na overleg met de aanwonenden van de woningen aan de Kerkhofsweg, deze paaltjes zijn verplaatst en de afsluiting voor het doorgaande verkeer is gerealiseerd in het midden van de Kalfstermansweide;

dat in 2006 de inrichting van de Kalfstermansweide op verzoek van de HHV in die zin is aangepast dat er ook op het grote middenterrein parkeervak aanduidingen zijn gerealiseerd;

dat er inmiddels beleidsplannen zijn gepubliceerd, waaruit blijkt dat de Kalfstermansweide in hoofdzaak een parkeerfunctie krijgt in het kader van de ontwikkelingen in de kern van Holten;

dat de uitvoering van deze beleidsplannen voorzien in een gewijzigde ontsluiting van de Kalfstermansweide;

dat de gemeenteraad op 11 november 2011 een motie heeft aangenomen, waarin burgemeester en wethouders wordt opgedragen de paaltjes op de Kalfstermansweide, zo spoedig als mogelijk is, te verwijderen, zodat er een beter gebruik voor parkeerdoeleinden op Kalfstermansweide kan worden gerealiseerd;

dat er op 19 december 2011 overleg is gevoerd met de aanwonenden van de Kerkhofsweg in Holten over de uit te voeren maatregel;

dat de aanwezige aanwonenden verzoeken om in combinatie met de verwijdering van de paaltjes op de Kalfstermansweide de volgende maatregelen te nemen:

1. het versneld realiseren van een volwaardige in- en uitrit vanaf de Stationsstraat naar de Kalfstermansweide (naast café Toontje);
2. het instellen van eenrichtingsverkeer voor de Kerkhofsweg, gedeelte tussen Stationsstraat en laad- en los unit van Enkco, voor alle bestuurders, uitgezonderd fietsers, in de richting van de Industriestraat;
3. het instellen van een geslotenverklaring voor vrachtauto's voor de Kerkhofsweg, gedeelte tussen Stationsstraat en laad- en los unit Enkco;
4. het instellen van eenrichtingsverkeer voor het verbindingsweggetje tussen Kalfstermansweide en Kerkhofsweg, in de richting van de Kerkhofsweg;
5. het instellen van een geslotenverklaring voor vrachtauto's voor het verbindingsweggetje tussen Kerkhofsweg en Kalfstermansweide.

dat de realisering van de volwaardige in- en uitrit vanaf de Stationsstraat naar de Kalfstermansweide afhankelijk is van medewerking van de grondeigenaar en dat voor de aanleg daarvan een bestemmingsplanherziening is vereist;

dat deze procedure inmiddels is opgestart met de *ter inzagelegging van het ontwerp bestemmingsplan* en tot realisering van de uitweg wordt overgegaan na het onherroepelijk worden van het bestemmingsplan en zodra de gemeente medewerking verkrijgt van de grondeigenaar;

dat de onder 2 tot en met 5 vermelde verkeersmaatregelen passen in het kader van de uitvoering van het beleidsplan "Hart voor Holten" en in het belang van de veiligheid en de doorstroming van het verkeer en ter beperking van overlast voor aanwonenden gewenst zijn;

dat het verwijderen van de paaltjes op de Kalfstermansweide gewenst is in het belang van de vrijheid van het verkeer en ter verbetering van de benutting van de parkeermogelijkheden op de Kalfstermansweide;

dat het ontwerpbesluit gedurende 4 weken van 17 januari tot en met 14 februari 2012 voor een ieder ter inzage heeft gelegen;

dat op 7 februari 2012 een schriftelijke zienswijze is ingediend door mevrouw Mr. E. Koornwinder van Ekelmans & Meijer advocaten te Den Haag, namens de bewoners van de appartementen aan de Stationsstraat 2 in Holten;

dat deze zienswijze betrekking heeft op het beleidsmatige voornemen om in het kader van de planontwikkeling van de kern van Holten in de toekomst een nieuwe ontsluitingsweg te realiseren tussen Stationsstraat en Kalfstermansweide in Holten;

dat dit voornemen tot aanleg van de nieuwe ontsluitingsweg van de Kalfstermansweide geen onderdeel uitmaakt van dit besluitvormingsproces, maar dat hiervoor een afzonderlijke planologische procedure wordt gevolgd;

dat mevrouw Koornwinder in haar zienswijze geen bedenkingen heeft ingebracht tegen de voorgenomen verkeersbesluiten voor de Kalfstermansweide en Kerkhofsweg in Holten;

dat de ingediende zienswijze daarom niet kan leiden tot een aanpassing of herziening van het ontwerp verkeersbesluit;

dat de in dit besluit vermelde wegen, weggedeelten en pleinen in beheer zijn bij de gemeente Rijssen-Holten;

dat overleg heeft plaatsgevonden met de Regiopolitie Noord-West Twente;

gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);

b e s l u i t e n:

1. door verwijdering van de fysiek aanwezige paaltjes op de Kalfstermansweide te Holten de toegankelijkheidsbeperking van het gemotoriseerde verkeer op de Kalfstermansweide op te heffen;
2. door plaatsing van borden model C2 en C3 van Bijlage 1 van het RVV 1990 eenrichtingsverkeer in te stellen voor:
 - a. de Kerkhofsweg in Holten, gedeelte tussen de Stationsstraat en de laad- en los unit van de Enkco aan de Kerkhofsweg, in de richting van de Industriestraat;
 - b. de verbindingsweg tussen Kalfstermansweide en Kerkhofsweg in Holten, in de richting van de Kerkhofsweg;

3. door plaatsing van bord model D4 van Bijlage 1 van het RVV 1990 voor alle bestuurders, uitgezonderd fietsers, op de verbindingsweg tussen Kalfstermansweide en Kerkhofsweg in Holten een verplichte rijrichting naar rechts op te dragen,
4. door plaatsing van onderborden met pictogram of opschrift "fietsers uitgezonderd" fietsers uit te zonderen van de onder punt 2, sub a. en b. en 3. vermelde verkeerbesluiten;
5. door plaatsing van borden C7 van Bijlage 1 van het RVV 1990, de Kerkhofsweg in Holten, gedeelte tussen Stationsstraat en laad- en los unit van Enkco aan de Kerkhofsweg, alsmede de verbindingsweg tussen Kalfstermansweide en Kerkhofsweg in Holten, gesloten te verklaren voor vrachtauto's.

Rijssen, 28 februari 2012.

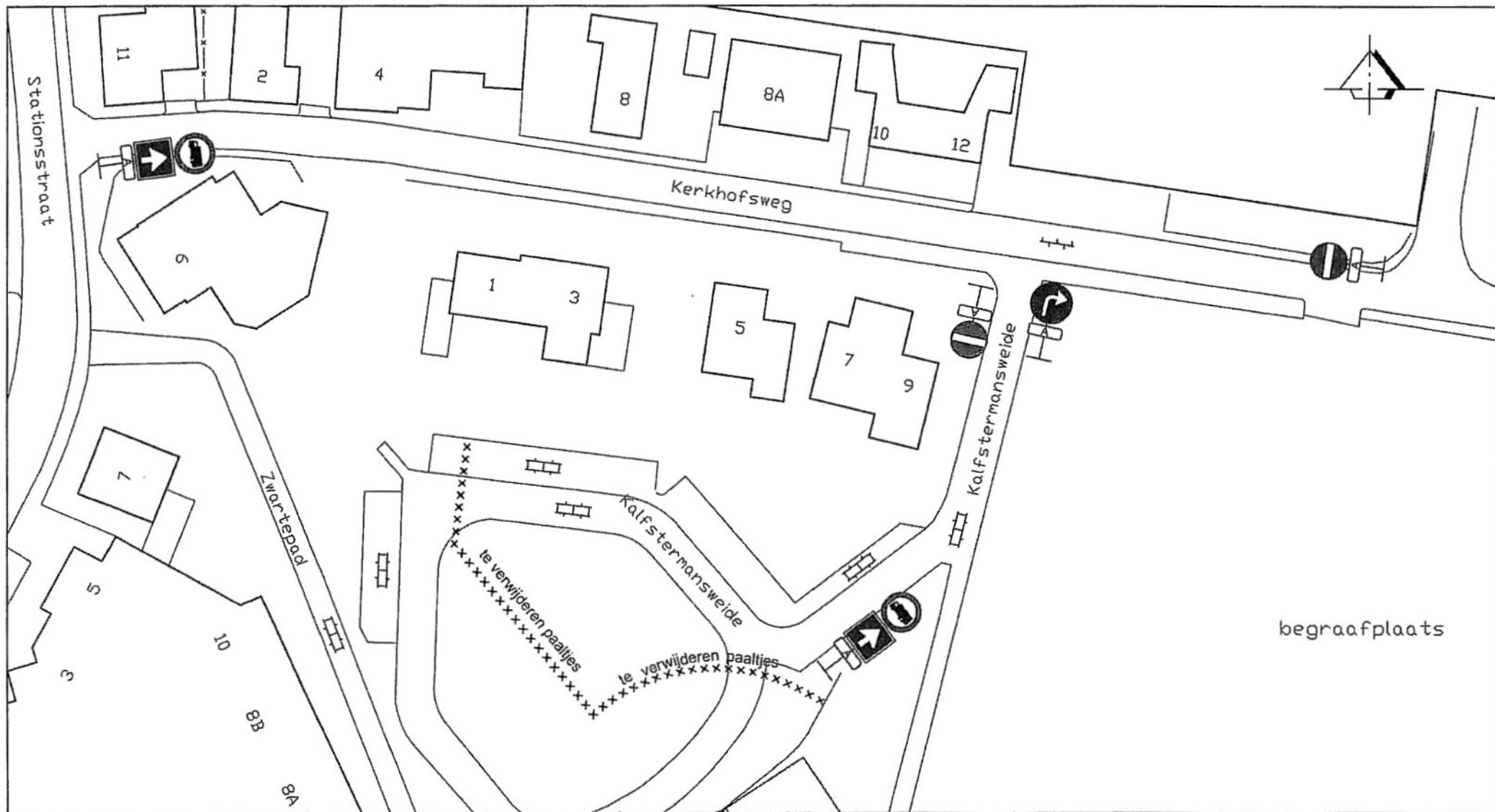
Burgemeester en wethouders voornoemd,
de secretaris, de burgemeester,




Iedere belanghebbende kan binnen zes weken na de bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 244, 7460 AE Rijssen.

Op **- 1 MAART 2012** een exemplaar aan:

- ◇ afdeling Infra en Wijkbeheer, IWU (de heer Sanderman), met tekening;
- ◇ afdeling Infra en Wijkbeheer, IWAJ (t.b.v. afdelingsarchief);
- ◇ loket Wonen en Ondernemen t.b.v. terinzagelegging;
- ◇ politie NW-Twente, afd. Rijssen-Holten (per e-mail J. Wiersum en J. Tijink);
- ◇ afdeling Faciliteiten en Beheer, FBDO archief;
- ◇ bewoners woningen Kerkhofsweg in Holten:
- ◇ Mevr. Mr. E. Koornwinder. Postbus 93455, 2509 AL DEN HAAG (met begeleidende brief).



verklaring onderbord

A

=

uitgezonderd fietsers

Verkeersmaatregelen Kalfstermansweide en Kerkhofsweg

FORMAAT: A4

SCHAAL 1: 700

BESTEKNo:

BLADNo: 1/1

GEZIEN

GETEKEND

DATUM

AFDELING

0-03-2012

IWAJ

gemeente
Rijssen-Holten

Bestand: v:\rmtnw\diversen\diversenaj\kalfstermansweide-verkeersmaatregelen.dwg

11/11

Kerkhofsweg
7451BG HOLTEN

datum	19 april 2012
onderwerp	verkeersmaatregelen Kalfstermansweide Kerkhofsweg
bijlagen	0
uw brief van	
referentie	
behandeld door	
doorkiesnummer	
document nr.	D2012018238
verzonden	20 april 2012

Geachte heer, mevrouw ,

In de brief van 1 maart 2012 bent u geïnformeerd over het besluitvormingsproces verkeersmaatregelen Kalfstermansweide en Kerkhofsweg in Holten. Ik informeer u in deze brief over de uitvoering van het besluit.

1. Er is geen bezwaar ingediend

Binnen de wettelijke termijn is er geen bezwaar ingesteld tegen het verkeersbesluit. Dit betekent dat het besluit kan worden uitgevoerd. Met het plaatsen van de borden is al een begin gemaakt. De paaltjes worden verwijderd zodra de borden zijn geplaatst.

2. De Industrieweg is nog gesloten voor het verkeer

De Industrieweg is nog ongeveer 3 weken gesloten voor het verkeer. Dit heeft te maken met de planning voor het draaien van asfalt. Het invoeren van eenrichtingsverkeer voor de Kerkhofsweg geeft problemen voor de afstroom van verkeer van de Kalfstermansweide zolang de Industriestraat gesloten. Tot de openstelling van de Industriestraat blijven daarom de borden eenrichtingsverkeer op de Kerkhofsweg afgeplakt. Dit kan ertoe leiden dat er in die periode wat meer verkeer op de Kerkhofsweg langs uw woning zal rijden. U heeft daar voor deze korte periode vast en zeker begrip voor. Wij verwachten wel dat het merendeel van het verkeer op de Kalfstermansweide via de Dorpsstraat zal aan- en afrijden, omdat men dat gewend is. Als de Industrieweg weer open is gaat het eenrichtingsverkeer en de gesloten verklaring voor vrachtauto's op de Kerkhofsweg in.

3. Uitvoering toekomstige werkzaamheden

In de komende tijd wordt ook de Stationsstraat gereconstrueerd. Daarna wordt de Dorpsstraat heringericht. Daarbij zal er ook een periode zijn dat uw woningen aan de Kerkhofsweg niet bereikbaar zijn vanaf de Stationsstraat. In die periodes dat het voor de verkeersafwikkeling of bereikbaarheid van uw woningen noodzakelijk is, worden de borden eenrichtingsverkeer/vrachtautoverbod op de Kerkhofsweg tijdelijk afgeplakt.

4. Informatie

De infrastructurele werken die in uitvoering zijn in Holten staan onder leiding van de heer civiel technisch medewerker van de gemeente. Als u informatie wenst over de uitvoering kunt u contact opnemen met de heer , die bereikbaar is op telefoon

5. Slot

Wanneer u vragen hebt over de uitvoering van het verkeersbesluit kunt u contact opnemen met
, telefoon 0548 .

Wilt u het documentnummer vermelden als u op deze brief reageert?

Met vriendelijke groet,
afdeling Infra en Wijkbeheer



senior Administratie en Juridisch