

BESTUURSVOORSTEL

Datum 03-08-2017

niet openbaar i.v.m. het voorkomen van onevenredige bevoordeling of
benadeling van bij de aangelegenheid betrokken natuurlijke personen of
rechtspersonen dan wel van derden

Onderwerp Verkeersbeperkende maatregelen Zwartepad Holten

Adviseur:	
Afdeling/team:	Ruimtelijk Domein
Rechtstreeks doorkiesnummer:	
Geraadpleegde collega's:	
Portefeuillehouder:	A.J. Aanstoot

Bijlagen: 2017-07-24a kaart centrum Holten.pdf
bd170719a verkeer Zwartepad.doc
Verkeersbeperkende maatregelen Zwartepad Holten.pdf

Behandeling in/door	Datum
College	29-08-2017

Naam	Oordeel	Datum
Arie van Eck	bespreken	10-08-2017
B. Beens	bespreken	16-08-2017
B.D. Tijhof	afwezig	17-08-2017
R.J. Cornelissen	bespreken	12-08-2017
A.J. Aanstoot	bespreken	11-08-2017
Jan Peter de Jager	akkoord	08-08-2017
A.C. Hofland	bespreken	08-08-2017

Onderwerp Verkeersbeperkende maatregelen Zwartepad Holten

Te besluiten tot c.q. beslispunten:

1. met verkeersbeperkende maatregelen Zwartepad te wachten tot bekend is of er beroep is ingesteld tegen het bestemmingsplan Kern Holten, locatie Albert Heijn.
2. Indien er geen beroep wordt ingesteld tegen het vastgestelde bestemmingsplan Kern Holten, locatie Albert Heijn, en het plan derhalve eind september 2017 onherroepelijk wordt, geen tijdelijke verkeersmaatregelen te nemen voor het Zwartepad.
3. Indien het bestemmingsplan door het instellen van beroep in september 2017 niet onherroepelijk wordt, met de eigenaar en de exploitant van A.H. overleg te voeren over het instellen van een verkeersbesluit tot afsluiting van het Zwartepad, vanaf de Dorpsstraat (plaatsen verwijderbare paaltjes).

Overzicht besluiten college:

Besluit: niet conform

Datum besluit: 29-08-2017

Opmerkingen bij het besluit:

Niet conform. college wil beroepstermijn afwachten en dan besluit nemen

Voorstel aan het college

Rijssen, 3 augustus 2017

Onderwerp Verkeersbeperkende maatregelen Zwartepad Holten

1. Inleiding

Uw college heeft gevraagd een bestuursvoorstel op te stellen, waarbij de mogelijkheden voor het verkeersluw maken van het Zwartepad in beeld worden gebracht. Met name het onrustige verkeersbeeld op de kruising Dorpsstraat met Zwartepad en Smidsbelt vormt een negatief element. De veiligheid en de rust in dit winkelgebied vereist een verminderde verkeersfunctie. Dit kan bereikt worden door het Zwartepad tussen Dorpsstraat en parkeerterrein Kalfstermansweide gesloten te verklaren voor gemotoriseerd verkeer. Deze maatregel kan fysiek afgedwongen worden door het plaatsen van paaltjes. Er is een notitie bijgevoegd hoe kansen en bedreigingen kunnen worden ingeschat. Formeel is het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan de behandelend ambtenaar. De reden om dit aan uw college voor te leggen is dat deze casus politiek/bestuurlijk gevoelig ligt.

2. Beoogd effect

Doel is richting te geven aan de verdere stappen tot het verkeersvrij maken van het centrum van Holten. Vanwege het gegeven dat het bestemmingsplan nieuwbouw A.H. nog voor beroep vatbaar is, is dit bestuursvoorstel en de bijbehorende notitie vertrouwelijk tot het moment dat de beroepstermijn tegen het bestemmingsplan Kern Holten, locatie Albert Heijn, is verlopen.

3. Argumenten

1.1 Tijdens de beroepstermijn tegen het bestemmingsplan Kern Holten, locatie Albert Heijn, is het gewenst geen (tijdelijke) besluiten te nemen tot beperking van het verkeer op het Zwartepad.

De beroepstermijn tegen het bestemmingsplan loopt 6 weken vanaf de publicatiedatum. Eind september 2017 is bekend of er wel of geen beroep is ingesteld. Tot die beroepstermijn voorbij is, wordt geadviseerd geen (tijdelijke) maatregelen te nemen. Voor de inhoudelijke afweging verwijs ik u naar de bijlage.

2.1 Scenario onherroepelijk worden bestemmingsplan Kern Holten, locatie A.H. zonder instelling van beroep

Wanneer er geen beroep wordt ingesteld tegen het bestemmingsplan en het bestemmingsplan dus eind september 2017 onherroepelijk wordt, wordt geadviseerd geen tijdelijke maatregelen te treffen en het bouwproces supermarkt AH met herinrichting Zwartepad af te wachten en dan via inrichtingsmaatregelen de verkeersstroom tussen Dorpsstraat en parkeerterrein Kalfstermansweide te beëindigen. In dat geval wordt meteen de eindsituatie bereikt. Fysiek is er dan geen autoverbinding meer vanaf de Dorpsstraat, tussen Zwartepad en parkeerterrein Kalfstermansweide. Er dient dan formeel alleen een verkeersbesluit te worden genomen tot het gesloten verklaren van het Zwartepad tussen Dorpsstraat en het nu al afgesloten gedeelte van het Zwartepad (afgesloten in 2014). Verwacht wordt dat dit geen bezwaren oplevert, omdat er dan vanaf het Zwartepad geen toegang meer is naar de parkeerplaats Kalfstermansweide.

3.1. Scenario bij instellen beroep tegen bestemmingsplan A.H.

Wordt het bestemmingsplan niet onherroepelijk in september 2017 dan wordt geadviseerd het proces in te gaan tot het vaststellen van een verkeersbesluit voor het Zwartepad tot gesloten verklaring voor gemotoriseerd verkeer in beide richtingen, gedeelte tussen Dorpsstraat en parkeerterrein Kalfstermansweide. Zoals in de bijlage is beschreven kleven er aan het uitvoeren van een verkeersbeperkende maatregel wel risico's en

bedreigingen, vooral vanwege de positie van de supermarkteigenaar en de exploitatie in relatie tot de bereikbaarheid van de particuliere parkeerplaatsen. Alvorens dit traject in te gaan wordt geadviseerd eerst met eigenaar en exploitant van supermarkt AH overleg te voeren.

4. Kanttekeningen

3.1 Voor het nemen van een verkeersbesluit geldt een hoorplicht van de eigenaar

Zolang de notariële leveringsakte niet is gepasseerd zal de formele eigenaar van het Zwartepad geraadpleegd moeten worden over het nemen van een verkeersbesluit. Het is onbekend hoe de eigenaar zal reageren. In de overeenkomst die al wel gesloten is met de eigenaar, is geen optie opgenomen voor het nemen van een tijdelijke verkeersmaatregel.

5. Draagvlak

Een deel van de publieke opinie in Holten pleit voor een veiliger verkeersbeeld in het centrum. Zakelijke belangen hebben de laatste jaren veel invloed gehad op het toelaten of openstelling van verkeersverbindingen over de Smidsbelt en het Zwartepad. Hoewel de zakelijke belangen niet uit het oog mogen worden verloren, mag het consumentenbelang ook niet genegeerd worden. Veel bezoekers van het centrum hebben behoefte aan duidelijkheid en aan rust in het centrum. De auto heeft hierin een minder centrale rol. Door de goede parkeervoorzieningen in de onmiddellijke omgeving van winkels en horeca kan gesteld worden dat de bereikbaarheid van de winkels goed is. Een verdere verkeersluwe invulling lijkt onontkoombaar en is passend in de beleidsvisie.

6. Aanpak / Uitvoering

Eerst afwachten tot duidelijk wordt of het bestemmingsplan in september 2017 onherroepelijk wordt.

7. Personeel

Er zijn geen personele gevolgen.

8. Communicatie

Geen communicatie. Document is vertrouwelijk

9. Financien

Er zijn geen financiële gevolgen.

10. Raadsprogramma

Wijken/Nieuw Hart voor Holten

bd170719a verkeer Zwartepad (doc)

Verkeersbeperkende maatregelen Zwartepad te Holten

Inleiding

Uw college heeft bij de recente behandeling van het bestemmingsplan uitbreiden A.H. te Holten aangegeven stappen te willen zetten om het Zwartepad, overeenkomstig de beleidsplannen voor het centrum van Holten, verkeersluw te maken. Gevraagd is hierover een rapport te maken, waarbij de kansen en risico's in beeld worden gebracht. Dit onderwerp (verkeersbeperking centrum Holten) heeft een geschiedenis. Er valt niet aan te ontkomen de geschiedenis even kort op te frissen.

Geschiedenis

In 2014 is een voorstel gedaan het Zwartepad verkeersluw te maken tussen Dorpsstraat en Stationsstraat. Er was, door plaatsing van borden, eenrichtingsverkeer voorzien met dien verstande dat inrijden vanaf de Dorpsstraat niet toegestaan zou worden.

Dit voorgenomen besluit heeft reacties opgeroepen. Enerzijds een aantal bewoners van het aangrenzende appartementencomplex die een verdergaande maatregel bepleitten, namelijk een fysieke afsluiting met paaltjes. Anderzijds de exploitant en eigenaar van de aangrenzende supermarkt en het bestuur van de HHV, die tegen waren.

Op 6 mei 2014 heeft uw college besloten om tegemoet te komen aan de wensen van de winkeliers om vanaf de Dorpsstraat een autotoegang te creëren naar de nieuw gerealiseerde parkeerplaats Kalfstermansweide. Citaat uit besluitenlijst college: "College kiest er voor om in de tijdelijke situatie een verbinding voor autoverkeer tussen Kalfstermansweide en Dorpsstraat open te houden". Hoewel niet beschreven is wat onder de tijdelijke situatie wordt verstaan, ga ik ervanuit dat hiermee bedoeld wordt de tijdelijke situatie zolang de uitbreiding van AH en/of de volwaardige ontsluiting van de Kalfstermansweide naast Annemarie Wonen nog niet gerealiseerd is.

Huidige verkeerssituatie Dorpsstraat/Zwartepad

Op 8 juli 2014 is, met inachtneming van het besluit van 6 mei 2014, een verkeersbesluit genomen voor het gedeelte van het Zwartepad, vanaf de inrit Kalfstermansweide/Stationsstraat tot de nieuw gerealiseerde inrit vanaf de Dorpsstraat naar de Kalfstermansweide. Het vermelde gedeelte van het Zwartepad werd in beide richtingen, door plaatsing van borden C1, gesloten verklaard voor alle bestuurders, uitgezonderd fietsers. Het besluit van 8 juli 2014 is nu nog de huidige verkeerssituatie.

Gevolgen van huidige verkeerssituatie

Het gevolg van deze verkeerssituatie is dat gemotoriseerd verkeer gebruik mag maken van het Zwartepad tussen Dorpsstraat en inrit parkeerterrein A.H. (particulier terrein) en Kalfstermansweide (openbaar terrein). Dit geeft een rommelig beeld op het kruispunt Dorpsstraat/Zwartepad/Smidsbelt.

De inrit vanaf de Dorpsstraat naar de Kalfstermansweide heeft een verkeersaantrekkende werking op de Dorpsstraat en Zwartepad. Dit staat op gespannen voet met de doelstelling van een verkeersluw centrum.

Waarom is het laatste deel de verkeersluwe plannen Holten nog niet doorgevoerd?

In 2014 speelden de volgende factoren:

- De toekomstige uitbreiding/verbouwing van A.H.. De fysieke herinrichting van het resterende deel van de Kalfstermansweide en het Zwartepad is hiervan afhankelijk gesteld.
- Het onderzoek naar een volwaardige inrit/uitweg van de Kalfstermansweide naar de Dorpsstraat.

Er is inmiddels een besluit genomen dat de volwaardige verbinding van de Kalfstermansweide naar de Dorpsstraat niet gerealiseerd wordt. Wel is er nog een wens om een volwaardige verbinding tussen Kalfstermansweide en Industriestraat te realiseren. Het ontbreken van een nieuwe in-/uitrit vanaf de Dorpsstraat naar de Kalfstermansweide, vormt uit verkeerskundige overwegingen geen reden om een verkeersbeperkende maatregel voor het Zwartepad niet door te voeren. Het parkeerterrein Kalfstermansweide is nu op een uitstekende manier ontsloten via de Stationsstraat. De ingang zoals deze er nu is naast Annemarie Wonen blijft in stand.

Een andere belangrijke factor is de bereikbaarheid van de particuliere parkeerplaats van A.H. Deze is weliswaar via de doorsteek vanaf het parkeerterrein Kalfstermansweide bereikbaar, maar dat is wel

een lastige verkeersbeweging. Via een sterk afdalende helling moeten automobilisten dan een manoeuvre over het Zwartepad maken om het parkeerterrein A.H. te bereiken of te verlaten.

Zijn er onderscheidende belangen?

Op dit moment heeft A.H. een onderscheidend belang om te pleiten voor het openhouden van het Zwartepad vanaf de Dorpsstraat. Dat heeft te maken met de bevoorrading van de supermarkt en de bereikbaarheid van het eigen particuliere parkeerterrein. Bevoorrading vindt nu plaats vanaf de zijde van de Dorpsstraat. Dit geldt ook voor de bereikbaarheid van het perceel Zwartepad 4. Hier ligt een inrit naar een particulier perceel (Naast het winkelpand van Lotz en Linde).

Winkelbezoekers van A.H. kunnen bij afsluiting van het Zwartepad bij de Dorpsstraat het particuliere parkeerterrein van A.H. dan bereiken via het parkeerterrein Kalfstermansweide.

Er zijn dus drie onderscheidende belangen:

- De bevoorrading van A.H.
- De bereikbaarheid van het pand Zwartepad 4 (Lotz en Linde)
- De bereikbaarheid van het parkeerterrein A.H. voor winkelbezoekers

Bij afsluiting van het Zwartepad kan voor de bevoorrading A.H. en de bereikbaarheid van het pand Zwartepad 4 een maatwerkoplossing worden gevonden. Dit kan door het plaatsen van verwijderbare paaltjes en het ter beschikking stellen van een sleutel aan deze twee belanghebbenden. Dit is wel een kwetsbare oplossing, omdat de kans aanwezig is dat vergeten wordt de paaltjes weer terug te zetten.

Voor de bezoekers van A.H. die willen parkeren op de particuliere parkeerplaats A.H. wordt deze parkeerplaats, bij afsluiting van het Zwartepad, moeilijker bereikbaar (alleen via Kalfstermansweide en dan vervolgens via het Zwartepad naar de parkeerplaats). Dit is voor de klanten van A.H. lastiger. De kans is groot dat de eigenaar en/of de exploitant van A.H. problemen hebben met een afsluiting van het Zwartepad voorafgaande aan de realisering van de uitbreiding van A.H. De kans is reëel dat er bezwaar/beroep wordt aangetekend tegen een verkeersbesluit om nu het Zwartepad af te sluiten. De gerechtelijke procedure in 2010 inzake het parkeervrij maken van de Smidsbelt, leert ons dat de rechter het beschikbaar hebben van goed bereikbare parkeerplaatsen bij een supermarkt zwaar weegt. Bovendien is het de vraag of de situatie er veiliger op wordt. Het is het in een tijdelijke situatie, verplaatsen van de vermeende problematiek.

Is er reden om vooruitlopend op de uitbreiding/verbouwing A.H. en de herinrichting van het Zwartepad nu een beperkende verkeersmaatregel te nemen?

Het bestemmingsplan voor de uitbreiding/verbouwing A.H. is 13 juli 2017 vastgesteld. Wanneer er geen beroep wordt ingesteld zal het bestemmingsplan uiterlijk eind september 2017 onherroepelijk worden. Op basis van de ondertekende overeenkomsten met de [REDACTED] wordt dan het stappenplan uitgevoerd. In de overeenkomsten zijn afspraken gemaakt over de fasering en de planuitvoering. Uiterlijk drie maanden na de datum van onherroepelijk worden van het bestemmingsplan moet een omgevingsvergunning zijn aangevraagd door [REDACTED]. Uiterlijk 1 maand na het onherroepelijk worden van de omgevingsvergunning moet de notariële levering van de grond plaatsvinden en wordt de gemeente eigenaar van het beoogde openbare gedeelte. Bij overschrijding van deze termijnen treden boetclausules in werking.

Wanneer er geen bezwaar en beroep wordt ingesteld tegen de omgevingsvergunning, kan het, inclusief een beoordelingstermijn en een bezwarentermijn, maximaal ongeveer 9 maanden duren vanaf eind september 2017 dat met de bouw wordt begonnen. Dus medio 2018. Gelijk opgaand met de bouw van de supermarkt, wordt de openbare ruimte van het Zwartepad opnieuw ingericht, zodat bij de opening van de nieuwe supermarkt ook de openbare ruimte gereed is. De inrichting zal zodanig zijn dat er via het Zwartepad geen verbinding voor gemotoriseerd verkeer zal zijn tussen Dorpsstraat en Kalfstermansweide.

Wanneer er **wel** beroep wordt ingesteld tegen het bestemmingsplan, leidt dit tot vertraging van de nieuwbouw en de herinrichting van het Zwartepad. We blijven dan zeker nog een of twee jaar de bestaande situatie behouden, als we niets doen met betrekking tot het gemotoriseerde verkeer op het Zwartepad aansluiting Dorpsstraat.

Het wel of niet instellen van bezwaar of beroep en daarmee mogelijke vertraging in de uitvoeringsplannen, kan geen reden zijn om op grond van de Wegenverkeerswetgeving een verkeersbesluit te nemen. Wanneer een verkeersbesluit wordt genomen dient dit gebaseerd te worden op de motieven die in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 zijn vermeld, zoals gevaar, hinder of instandhouding van de weg.

Hoorplicht eigenaar bij nemen verkeersbesluit Zwartepad

Er is overeenstemming met de [REDACTED] over de eigendomsoverdracht van het Zwartepad aan de gemeente. De notariële leveringsakte wordt gepasseerd binnen 1 maand nadat de omgevingsvergunning onherroepelijk is geworden. Tot dat moment is de familie Wansink nog eigenaar van het weggedeelte waar een beperkende maatregel wordt beoogd. Op grond van wettelijk bepalingen is er een plicht van de gemeente om de eigenaar van een weg te horen als daar een beperkende verkeersmaatregel op wordt genomen, zolang de grond nog niet notarieel is overgedragen. In de overeenkomst met de [REDACTED] is niets afgesproken over het nemen van een tijdelijke verkeersmaatregel tot beperking van het gemotoriseerde verkeer over het Zwartepad, voorafgaand aan de definitieve inrichting van het Zwartepad.

Welke mogelijkheid gaan we benutten om het Zwartepad vrij te krijgen van gemotoriseerd verkeer?

Er zijn keuzemogelijkheden met voor- en nadelen.

1. Direct een verkeersbesluit nemen tot geslotenverklaring van het Zwartepad, met dien verstande dat er een maatwerkoplossing wordt gevonden voor de bevoorrading van de supermarkt A.H. en de bereikbaarheid van het perceel Zwartepad 4.
2. Eerst afwachten of het bestemmingsplan in september 2017 onherroepelijk wordt en dan een keuze maken over eventuele verkeersbeperkende maatregelen, afhankelijk van de vraag of er wel of geen beroep is ingesteld. De keuzes zijn dan:
 - a. Wanneer er geen beroep wordt ingesteld tegen het bestemmingsplan, mag er vanuit gegaan worden dat het bouwproces van A.H. snel in uitvoering komt met aansluitend de herinrichting van het Zwartepad, inclusief het fysiek onmogelijk maken van doorgaand gemotoriseerd verkeer vanaf de Dorpsstraat naar de Kalfstermansweide.
 - b. Wanneer er wel beroep wordt ingesteld tegen het bestemmingsplan, dan een nadere afweging maken over het wel of niet nemen van een verkeersbesluit tot geslotenverklaring van het Zwartepad. Voorafgaand aan het nemen van een besluit wordt dan voorgesteld om eerst een voornemen tot afsluiting te bespreken met de eigenaar en exploitant van supermarkt.

Voordelen keuze 1

- Sluit aan bij eindbeeld verkeersluw centrum.

Nadelen keuze 1

- Waarschijnlijk weerstand, waaronder bij eigenaar en exploitant supermarkt, ondanks een maatwerkoplossing voor bevoorrading.
- Geeft een verminderde bereikbaarheid van de particuliere parkeerplaats A.H.
- Conflicteert met uw besluit van 6 mei 2014.
- Verwijderbare paaltjes met sleutels in handen van particulieren leidt vaak tot het niet herplaatsen van de verwijderde paaltjes, waardoor het effect verdwijnt.
- Verstoort de overeenkomst tussen gemeente en eigenaar supermarkt.

Voordelen keuze 2

Verstoort tijdens beroepstermijn bestemmingsplan A.H. niet de overeenkomst tussen gemeente en Wansink/A.H. en daarmee mogelijk de verhoudingen.

Nadelen keuze 2

Sluit vooralsnog niet aan bij eindbeeld verkeersluwcentrum (tijdelijke maatregel)

Nadere afweging indien er beroep wordt ingesteld tegen het bestemmingsplan

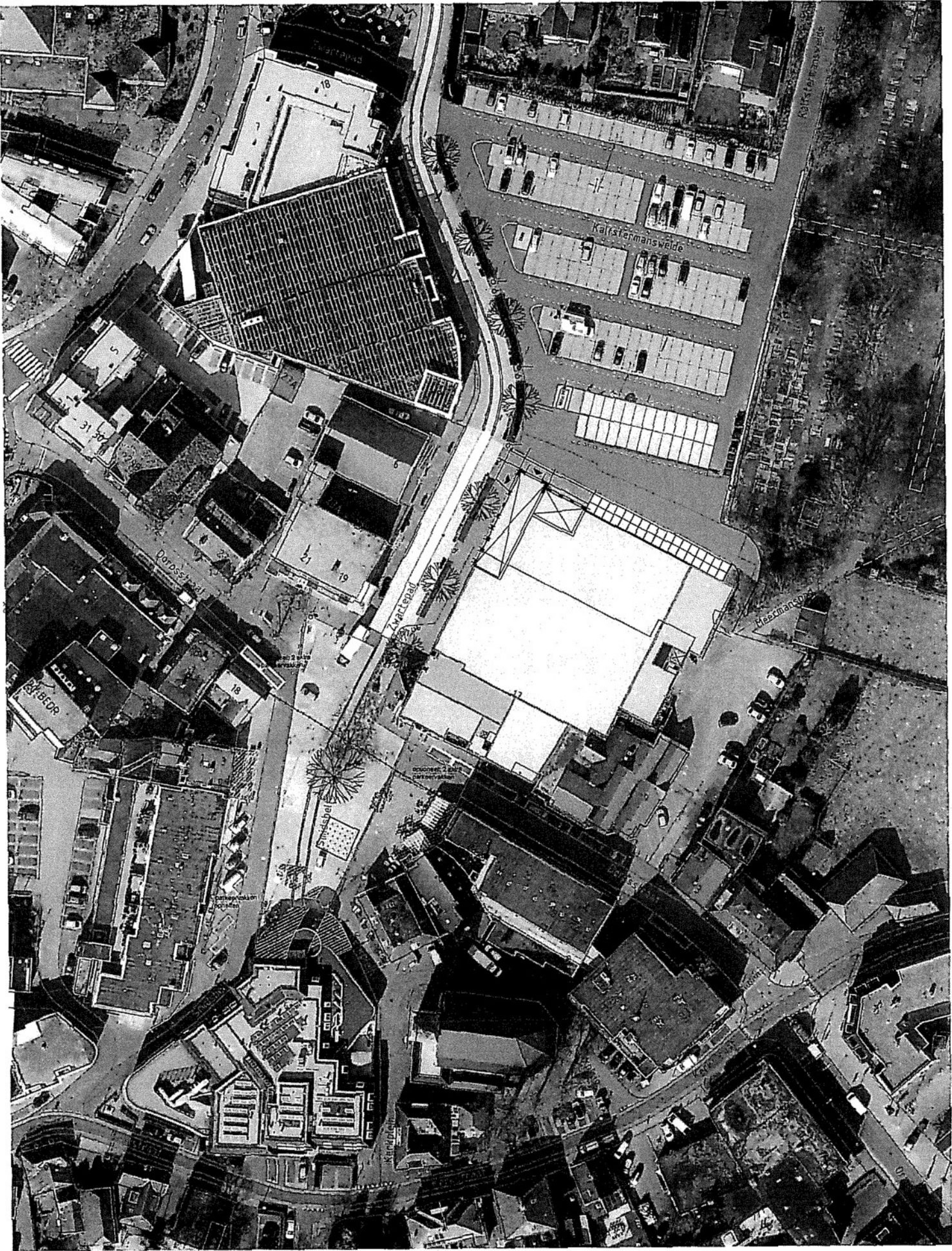
Voordat een besluit wordt genomen over een verkeersbeperkende maatregel Zwartepad, vooruitlopend op de realisering van de uitbreiding van supermarkt A.H., wordt geadviseerd om eerst overleg te voeren met de eigenaar en de exploitant van A.H. Holten en hun standpunt bij de uiteindelijke besluitvorming te betrekken

Afweging

De voor- en nadelen tegen elkaar afwegende en gelet op het korte periode waarin bekend wordt of het bestemmingsplan onherroepelijk wordt, adviseren wij u te kiezen voor keuze 2. Op dat moment, kan afhankelijk van de feitelijke omstandigheden keuze 2a of 2b worden toegepast, waarbij vooraf een gesprek met eigenaar en exploitant van de supermarkt noodzakelijk is.

Voorstel

T.a.v. het Zwartepad eerst beroepstermijn tegen bestemmingsplan supermarkt A.H. afwachten (tot medio september 2017) en daarna toepassing geven aan keuze 2 (afhankelijk van feitelijke situatie keuze a of b).



BESTUURSVOORSTEL

Datum 02-11-2017 openbaar

Onderwerp Instellen eenrichtingsverkeer Zwartepad in Holten

Adviseur:	
Afdeling/team:	Ruimtelijk Domein
Rechtstreeks doorkiesnummer:	
Geraadpleegde collega's:	
Portefeuillehouder:	A.J. Aanstoot

Bijlagen: bd171106a ontwerp verkeersbesluit Zwartepad.docx
 Instellen eenrichtingsverkeer Zwartepad in Holten.pdf

Behandeling in/door	Datum
College	14-11-2017

Naam	Oordeel	Datum
B. Beens	bespreken	09-11-2017
R.J. Cornelissen	akkoord	08-11-2017
Arie van Eck	bespreken	07-11-2017
A.C. Hofland	akkoord	07-11-2017
A.J. Aanstoot	akkoord	08-11-2017
B.D. Tijhof	akkoord	08-11-2017

Onderwerp Instellen eenrichtingsverkeer Zwartepad in Holten

Te besluiten tot c.q. beslispunten:

1. In te stemmen met de terinzagelegging van een eenrichtingsverkeersmaatregel voor het Zwartepad in Holten, met dien verstande dat het gedeelte van het Zwartepad tussen Dorpsstraat en parkeerterrein Kalfstermansweide, gesloten wordt verklaard voor alle voertuigen, uitgezonderd fietsers en bedieningsverkeer winkels.
2. De eigenaar van het Zwartepad overeenkomstig artikel 23 BABW schriftelijk te horen over de voorgenomen verkeersmaatregel.

Overzicht besluiten college:

Besluit: conform

Datum besluit: 14-11-2017

Opmerkingen bij het besluit:

Conform besloten in de collegevergadering van 14 november 2017.

Voorstel aan het college

Rijssen, 2 november 2017

Onderwerp Instellen eenrichtingsverkeer Zwartepad in Holten

1. Inleiding

In uw vergadering van 29 augustus 2017 heeft u ter zake van mogelijke verkeer beperkende maatregelen voor het Zwartepad, gedeelte tussen Dorpsstraat en toegang parkeerterrein Kalfstermansweide in Holten een besluit genomen. U heeft besloten: "de beroepstermijn (van het bestemmingsplan) af te wachten en dan een besluit nemen". Zie bijlage bestuursvoorstel D2017034116.

De beroepstermijn voor het bestemmingsplan AH is verstreken. Er is door een derde belanghebbende een beroep schrift ingediend bij de RvS. De behandeling van dit beroep loopt. Door het instellen van beroep is het vastgestelde bestemmingsplan nog niet onherroepelijk geworden.

2. Beoogd effect

Een nadere beslissing nemen over verdergaande verkeersbeperkende maatregelen voor het Zwartepad in Holten.

3. Argumenten

1.1 Het instellen van een eenrichtingsverkeersmaatregel voor het Zwartepad levert een bijdrage aan de doelstelling van het beleidsplan Nieuw Hart voor Holten en wordt genomen in het belang van de veiligheid en de vrijheid van het verkeer.

Invoering van eenrichtingsverkeer voor het Zwartepad draagt bij aan de reductie van het aantal verkeersbewegingen op de kruising met de Dorpsstraat. Dat levert een bijdrage voor de veiligheid en de vrijheid van het verkeer. Hoe minder verkeersbeweging, des te minder het risico op conflicten is. De eenrichtingsverkeersmaatregel wordt zo ingesteld dat het Zwartepad gesloten wordt verklaard voor alle bestuurders in de richting van de Dorpsstraat, uitgezonderd fietsers. In het beleidsplan Nieuw Hart voor Holten is de doelstelling opgenomen tot het weren van gemotoriseerd verkeer op het Zwartepad. Door éénrichtingsverkeer in te stellen wordt een stap richting einddoel gezet. Dat einddoel wordt bereikt nadat de parkeerplaats AH vervallen is en geïntegreerd is in de uitbreiding van supermarkt AH en de herinrichting van de openbare ruimte.

1.2. Voor bevoorradingsverkeer AH en ander aanliggende winkels wordt een uitzondering gemaakt

De bevoorrading met vrachtauto's van supermarkt AH en andere aanliggende winkels vindt plaats vanaf de Dorpsstraat. Vrachtauto's kunnen, vanwege de relatief sterke daling van de verbinding tussen Zwartepad en parkeerterrein Kalfstermansweide, niet via de Kalfstermansweide rijden. Zij zullen terug moeten over het Zwartepad richting Dorpsstraat. Daarom wordt voorgesteld door middel van een onderbord een uitzondering te maken voor "bevoorradingsverkeer winkels".

1.3 Een verkeersmaatregel tot gesloten verklaring van het Zwartepad voor alle bestuurders, uitgezonderd fietsers, in beide richtingen is uit oogpunt van juridische haalbaarheid niet aan te bevelen.

De haalbaarheid van een algehele afsluiting van het Zwartepad is onderzocht. Zo'n maatregel wordt op dit moment niet haalbaar geacht en wordt ook niet gedragen door de eigenaar.

4. Kanttekeningen

Aan het invoeren van eenrichtingsverkeer voor het Zwartepad zijn geen kanttekeningen verbonden.

5. Draagvlak

Met de eigenaar van het Zwartepad heeft op 23 oktober 2017 een gesprek plaatsgevonden over de haalbaarheid van verdere verkeersbeperkende maatregelen voor het Zwartepad. Een algehele afsluiting voor gemotoriseerd verkeer wordt niet gedragen door de eigenaar, omdat de belangen van de supermarkt dan worden geschaad. De eigenaar heeft echter wel een opening gegeven, waardoor er een stap kan worden gezet naar een meer verkeersluw centrum/Zwartepad. De eigenaar heeft geen bezwaar tegen het instellen van een eenrichtingsverkeersmaatregel voor het Zwartepad, met dien verstande dat het Zwartepad gesloten wordt in de richting van de Dorpsstraat. Het inrijden vanaf de Dorpsstraat is dan wel toegestaan, maar het uitrijden niet. Bezoekers van de parkeerplaats AH moeten dan via de Kalfsternansweide uitrijden.

6. Aanpak / Uitvoering

Omdat het doorvoeren van verkeersbeperkende maatregelen in het centrum van Holten vaak erg complex is en vooraf niet helemaal duidelijk is welke belangen mogelijk worden geschaad, wordt, net als bij de Smidsbelt, voorgesteld het plan eerst voor inspraak 4 weken ter inzage te leggen. De reactietermijn is ook 4 weken.

De eigenaar van het Zwartepad wordt schriftelijk geïnformeerd over het voorgenomen besluit.

7. Personeel

Er zijn geen personele gevolgen.

8. Communicatie

Voorgenomen besluit wordt gepubliceerd en eigenaar Zwartepad krijg afzonderlijk schriftelijk bericht.

9. Financien

De financiële gevolgen worden bestreden uit bestaande budgetten in de begroting.

10. Raadsprogramma

Nieuw Hart voor Holten

datum

onderwerp

Verkeersbesluit Zwartepad

documentnummer

D2017050939

publicatie

Burgemeester en wethouders van Rijssen-Holten;

Overwegingen

In het beleidsplan Nieuw Hart voor Holten is de doelstelling geformuleerd voor een verkeersluw centrum in Holten.

Ter uitvoering van dit beleidsplan zijn diverse maatregelen genomen die hebben geleid tot minder verkeer door de dorpskern van Holten.

Een nog door te voeren maatregel is het afsluiten van het gehele Zwartepad voor gemotoriseerd verkeer.

Deze algehele afsluiting kan gerealiseerd worden na de verbouwing en uitbreiding van de nabij gelegen supermarkt en de aanpassing van de openbare ruimte door de gemeente.

In verband met de veiligheid en de vrijheid van het verkeer op de Dorpsstraat en het Zwartepad is het gewenst voorafgaande aan de uitbreiding van de supermarkt en de aanpassing van de openbare ruimte, een tussenstap tot zetten om te komen tot minder verkeersbewegingen op de Dorpsstraat en het Zwartepad.

Tot het bereiken van de doelstelling van minder verkeersbewegingen op Dorpsstraat en Zwartepad kan bijgedragen worden door het instellen van eenrichtingsverkeer voor het Zwartepad, gedeelte tussen Dorpsstraat en de achter de supermarkt gelegen particuliere parkeerterrein achter het pand Dorpsstraat 17, met dien verstande dat eenrichtingsverkeer wordt ingesteld in de richting van de Kalfstermansweide. De maatregel kan geëffectueerd worden door plaatsing van borden model C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990, met dien verstande dat voor fietsers een uitzondering wordt gemaakt door middel van een onderbord met de tekst of pictogram "uitgezonderd fietsers".

Het merendeel van de bestuurders van voertuigen dat vanaf de Dorpsstraat gebruik maakt van het Zwartepad kan, bij het verlaten van de parkeerplaats achter het pand Dorpsstraat 17, uitrijden via de parkeerplaats Kalfstermansweide naar de Stationsstraat of de Kerkhofsweg.

Voor bedieningsverkeer van de aanliggende winkels is de uitrit via de Kalfstermansweide geen optie vanwege de sterk dalende hellingbaan tussen bestaand parkeerterrein A.H. en parkeerterrein Kalfstermansweide. Daarom moet voor bedieningsverkeer ten behoeve de bevoorrading van de aanliggende winkels een uitzondering worden gemaakt. Dit kan door middel van een onderbord met de tekst "uitgezonderd bevoorrading winkels"

Horen rechthebbende

Het Zwartepad is gedeeltelijk particulier eigendom. De eigenaar is overeenkomstig artikel 23 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer gehoord. Hij heeft ingestemd met de beoogde maatregel.

Horen politie

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente.

Inspraak

Het voornemen tot instelling van een eenrichtingsverkeersmaatregel voor het Zwartepad heeft vanaf gedurende vier weken voor een ieder ter inzage gelegen.

<Hier resultaten van inspraak vermelden>

Wettelijke bepalingen

Gelet op de Wegenverkeerswet 1994 en het Besluit inzake Administratieve Bepalingen voor het Wegverkeer (BABW) en het Mandaatbesluit van burgemeester en wethouders d.d. 7 juli 2017;

BESLUITEN:

1. Door plaatsing van borden model C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 eenrichtingsverkeer in te stellen voor het Zwartepad in Holten, gedeelte tussen Dorpsstraat en parkeerterrein achter het pand Dorpsstraat 17 in Holten, met dien verstande dat verkeer wordt toegestaan in de richting van de parkeerplaats achter het pand Dorpsstraat 17.
2. Door plaatsing van onderborden met tekst en/of pictogram een uitzondering te maken voor fietsers en bevoorrading winkels.

Rijssen, < datum >

Namens burgemeester en wethouders,

Team Ruimte | Toezicht en Ondersteuning

Op een exemplaar aan:

- o domein Ruimte, team RSC (de heer);
- o domein Ruimte, team RTO (t.b.v. afdelingsarchief);
- o loket Ruimte t.b.v. terinzagelegging;
- o politie NW-Twente, afd. Rijssen-Holten (per e-mail)
- o afdeling Faciliteiten en Beheer, FBDO archief

datum 2 november 2017
 onderwerp Verkeersbesluit Zwartepad
 documentnummer D2017050939
 publicatie

Burgemeester en wethouders van Rijssen-Holten;

Overwegingen

In het beleidsplan Nieuw Hart voor Holten is de doelstelling geformuleerd voor een verkeersluw centrum in Holten.

Ter uitvoering van dit beleidsplan zijn diverse maatregelen genomen die hebben geleid tot minder verkeer door de dorpskern van Holten.

Een nog door te voeren maatregel is het afsluiten van het gehele Zwartepad voor gemotoriseerd verkeer.

Deze algehele afsluiting kan gerealiseerd worden na de verbouwing en uitbreiding van de nabij gelegen supermarkt en de aanpassing van de openbare ruimte door de gemeente.

In verband met de veiligheid en de vrijheid van het verkeer op de Dorpsstraat en het Zwartepad is het gewenst voorafgaande aan de uitbreiding van de supermarkt en de aanpassing van de openbare ruimte, een tussenstap tot zetten om te komen tot minder verkeersbewegingen op de Dorpsstraat en het Zwartepad.

Tot het bereiken van de doelstelling van minder verkeersbewegingen op Dorpsstraat en Zwartepad kan bijgedragen worden door het instellen van eenrichtingsverkeer voor het Zwartepad, gedeelte tussen Dorpsstraat en de achter de supermarkt gelegen particuliere parkeerterrein achter het pand Dorpsstraat 17, met dien verstande dat eenrichtingsverkeer wordt ingesteld in de richting van de Kalfstermansweide. De maatregel kan geëffectueerd worden door plaatsing van boden model C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990, met dien verstande dat voor fietsers een uitzondering wordt gemaakt door middel van een onderbord met de tekst of pictogram "uitgezonderd fietsers".

Het merendeel van de bestuurders van voertuigen dat vanaf de Dorpsstraat gebruik maakt van het Zwartepad kan, bij het verlaten van de parkeerplaats achter het pand Dorpsstraat 17, uitrijden via de parkeerplaats Kalfstermansweide naar de Stationsstraat of de Kerkhofsweg.

Voor bedieningsverkeer van de aanliggende winkels is de uitrit via de Kalfstermansweide geen optie vanwege de sterk dalende hellingbaan tussen bestaand parkeerterrein A.H. en parkeerterrein Kalfstermansweide. Daarom moet voor bedieningsverkeer ten behoeve de bevoorrading van de aanliggende winkels een uitzondering worden gemaakt. Dit kan door middel van een onderbord met de tekst "uitgezonderd bevoorrading winkels"

Horen rechthebbende

Het Zwartepad is gedeeltelijk particulier eigendom. De eigenaar is overeenkomstig artikel 23 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer gehoord. Hij heeft ingestemd met de beoogde maatregel.

Horen politie

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente.

Inspraak

Het voornemen tot instelling van een eenrichtingsverkeersmaatregel voor het Zwartepad heeft vanaf 21 november 2017 gedurende vier weken voor een ieder ter inzage gelegen.

<Hier resultaten van inspraak vermelden>

Wettelijke bepalingen

Gelet op de Wegenverkeerswet 1994 en het Besluit inzake Administratieve Bepalingen voor het Wegverkeer (BABW) en het Mandaatbesluit van burgemeester en wethouders d.d. 7 juli 2017;

B E S L U I T E N:

1. Door plaatsing van borden model C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 eenrichtingsverkeer in te stellen voor het Zwartepad in Holten, gedeelte tussen Dorpsstraat en parkeerterrein achter het pand Dorpsstraat 17 in Holten, met dien verstande dat verkeer wordt toegestaan in de richting van de parkeerplaats achter het pand Dorpsstraat 17.
2. Door plaatsing van onderborden met tekst en/of pictogram een uitzondering te maken voor fietsers en bevoorrading winkels.

Rijssen, < datum >

Namens burgemeester en wethouders,

Team Ruimte | Toezicht en Ondersteuning

- Op een exemplaar aan:
- o domein Ruimte, team RSC (de heer);
 - o domein Ruimte, team RTO (t.b.v. afdelingsarchief);
 - o loket Ruimte t.b.v. terinzagelegging;
 - o politie NW-Twente, afd. Rijssen-Holten (per e-mail
 - o afdeling Faciliteiten en Beheer, FBDO archief

De heer
HOLTEN

datum 15 november 2017
onderwerp voorgenomen besluit
Zwartepad
bijlagen
uw brief van
referentie
behandeld door
doorkiesnummer
documentnummer D2017053160
verzonden 15 november 2017

Geachte heer

Op 23 oktober 2017 is met u gesproken over mogelijke verdergaande verkeersbeperkingen op het Zwartepad in Holten. Naar aanleiding van dit gesprek heeft het college zich hierover verder beraden. Het gaat dan over de periode tot de eindsituatie is bereikt (realisering uitbreiding A.H. supermarkt en aanpassing infrastructuur). Zodra de eindsituatie is bereikt wordt het Zwartepad gesloten wordt voor gemotoriseerd verkeer.

Voorgenomen besluit

Het college is, mede door uw handreiking in de bespreking van 23 oktober 2017, tot het plan gekomen om nu voor het Zwartepad, gedeelte tussen Dorpsstraat en parkeerterrein Kalfstermansweide, eenrichtingsverkeer in te stellen in de richting van het parkeerterrein Kalfstermansweide, uitgezonderd voor fietsers. Dit betekent dat uw parkeerterrein achter de supermarkt bereikbaar blijft vanaf de Dorpsstraat tot de eindsituatie is bereikt. Bij het verlaten van uw parkeerterrein moeten automobilisten via de Kalfstermansweide uitrijden.

Het college verwacht dat eenrichtingsverkeer voor het Zwartepad bijdraagt aan een rustiger en veiliger verkeersomgeving op het Zwartepad en Dorpsstraat. Omdat de klanten van supermarkt A.H. vanaf de Dorpsstraat het parkeerterrein kunnen bereiken, verwacht het college dat deze maatregel voor u en voor de exploitant van de supermarkt geen onevenredige nadelige gevolgen heeft.

Horen rechthebbende op de weg

U bent gedeeltelijk eigenaar van het gedeelte van het Zwartepad waarop het voorgenomen verkeersbesluit betrekking heeft. Op basis van artikel 23 van het Besluit inzake de Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) wordt u gehoord over het voorgenomen besluit. Deze brief is daarvoor bedoeld.

Termijn indienen reactie

Ik stel u in de gelegenheid om tot en met 19 december 2017 schriftelijk uw reactie in te dienen bij burgemeester en wethouders van Rijssen-Holten, Postbus 244, 7460AE RIJSSEN. Als u het op prijs stelt om uw reactie of zienswijze mondeling in te brengen, kunt u met ondergetekende binnen de reactietermijn een afspraak maken voor een mondelinge toelichting.

Publicatie voorgenomen verkeersbesluit

In de Gemeentepagina van het Rijssens-Holtens Nieuwsblad wordt het voorgenomen besluit voor het Zwartepad op dinsdag 21 november 2017 gepubliceerd. Naar aanleiding van die publicatie kan iedereen zijn of haar zienswijze tegen het voorgenomen besluit schriftelijk indienen tot en met 19 december 2017.

Slot

Heeft u vragen over deze brief of over het voorgenomen verkeersbesluit, neemt u dan gerust even contact met mij op.

Wilt u het documentnummer vermelden als u op deze brief reageert?

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders,
Team Ruimte | Toezicht en Ondersteuning

Ontvangen email op 21 november 2017 16:24

Gericht aan : Gemeente Rijssen-Holten <@politie.nl>
Van : <@rijssen-holten.nl>
Betreft: Betr: Politieadvies m.b.t. ontwerp verkeersbesluiten centrum Holten
Z2017006548 en Z2017007185

Geachte heer

Beste ,

Dank voor je advies. Opmerking over onderbord Zwartepad nemen we mee in het besluit.

Met vriendelijke groet,

medewerker Beleidsuitvoering

Gemeente Rijssen-Holten
Team Ruimte | Toezicht en Ondersteuning

www.rijssen-holten.nl

Aan deze e-mail en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend.

Van: "
Aan: '
Cc: ,
, inproces
, "

Datum: 21-11-2017 16:19
Onderwerp: Politieadvies m.b.t. ontwerp verkeersbesluiten centrum Holten
Z2017006548 en Z2017007185

Geachte heer ,

Beste ,

Bijgaand mijn advies over de voorgenomen verkeersmaatregelen in Holten.

Smidsbelt:

Ik heb geen bezwaar tegen het besluit tot het opheffen van eenrichtingsverkeer en het aan alle zijden fysiek afsluiten van de Smidsbelt.

Het lijkt mij een verbetering van de functie van het centrumplein en de directe noodzaak voor het parkeren op het plein verdwijnt.

Omdat de acht op te heffen parkeerplaatsen al niet waren meegenomen in de parkeerbalans, lijkt me dit ook geen probleem.

Wel is het denk ik verstandig om de komende tijd te monitoren, of er toch niet aanvullend borden geslotenverklaring voor bijvoorbeeld motoren en of bromfietsen moeten komen te staan.

Zwartepad:

Met betrekking tot het instellen van eenrichtingsverkeer op het Zwartepad heb ik in principe ook geen bezwaar.

Wel zou ik op het onderbord, waarop bevoorradingverkeer wordt uitgezonderd, een andere tekst hanteren.

Als er alleen de tekst "uitgezonderd bevoorrading winkels" wordt gebezigd, dan is dit te ruim.

Ik kan daar ook inrijden om andere winkels dan die aan het Zwartepad te bevoorraden.

Ook als ik bevoorraad in de Dorpsstraat zou ik dan onder de uitzondering komen te vallen

Ik adviseer daarom de tekst aanpassen en daarvoor in de plaats zetten:

"Uitgezonderd bevoorrading aanliggende percelen Zwartepad"

Op die manier is bijvoorbeeld ook makelaardij Vincent vanaf die zijde te bevoorraden. (dat is geen winkel)

Beide voorgenomen maatregelen op zich zijn duidelijk, juridisch correct en dus ook handhaafbaar

Over noodzakelijke handhaving kunnen binnen het lokale driehoeksoverleg afspraken worden gemaakt.

Met vriendelijke groet,

inspecteur van politie.

verkeersadviseur voor district Twente

Politie | Oost Nederland | D.R.O.S. | Infrastructuur | Verkeer

MAILADRES:

@politie.nl

Postadres:

Politie eenheid Oost-Nederland

Postbus 618

7300 AP APELDOORN

M:

T : 0900 - 8844

Werkdagen : maandag, dinsdag en donderdag 08.00-16.30 uur

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [mailto:rijssen-holten.nl]

Verz: dinsdag 21 november 2017 12:13

Aan: ,

CC: ;

; inproces

Onderwerp: twee ontwerp verkeersbesluiten centrum Holten Z2017006548 en Z2017007185

Goedendag

Ter uitvoering van het beleidsplan Nieuw Hart voor Holten gaan we binnenkort twee stappen zetten tot het verder verkeersluw maken van delen van het centrum van Holten. Daartoe zijn verkeersbesluiten voorbereid, waarover we jou graag willen horen (art. 24 BABW).

Fysiek afsluiten van de Smidsbelt in Holten en opheffen acht parkeervakken Smidsbelt

Het gemotoriseerde verkeer wordt geweerd door middel van een fysieke afsluiting. De nog aanwezige acht (kort)parkeervakken worden opgeheven. Er komen twee vervangende p-vakken in de Dorpsstraat. Het ontwerp verkeersbesluit is bijgevoegd. De ingediende zienswijze leidt niet tot wijziging van het besluit. Door de fysieke afsluiting voorkomen we veel handhavinginszets van de boa's. Er wordt namelijk nu veel buiten de (acht) kortparkeervakken geparkeerd. Dit wordt allemaal voorkomen door de fysieke afsluiting. Het plein is "er ook aan toe" om auto's te weren vanwege de steeds meer recreatieve (horeca)functie. Paatjes worden verwijderd bij evenementen en markten.

Graag je advies over dit voorstel.

2. Instellen eenrichtingsverkeer gedeelte Zwartepad Om de verkeersdruk op het Zwartepad en op de kruising met de Dorpsstraat te verminderen, wordt nu een stap gezet door voor het Zwartepad naast de supermarkt van A.H. in Holten nu eenrichtingsverkeer in te stellen. Auto's mogen vanaf de Dorpsstraat wel inrijden naar het Zwartepad en vervolgens naar de parkeerplaats A.H. Terug moeten ze via de parkeerplaats Kalfstermansweide en kunnen ze hun weg vervolgen via de Stationsstraat of de Kerkhofsweg. Met de eigenaar van het Zwartepad is overeenstemming over deze maatregel, die tijdelijk gaat duren zolang A.H. Holten niet is verbouwd en de aangrenzende verkeersvoorzieningen (parkeerterrein en Zwartepad) nog niet zijn ingericht. Dit bouwproces is vertraagd door beroep tegen het bestemmingsplan. Zodra het eindplaatje wordt bereikt, mag er geen gemotoriseerd verkeer meer over het Zwartepad in beide richtingen. Maar dit duurt nog even, want het beroep tegen het bestemmingsplan moet eerst behandeld zijn. Graag je advies over het instellen van tijdelijk eenrichtingsverkeer Zwartepad Holten naast winkel A.H.

Bijlage

Naast de ontwerp verkeersbesluiten, is een kaart bijgevoegd van de Smidsbelt en het Zwartepad

Met vriendelijke groet,

medewerker Beleidsuitvoering

Gemeente Rijssen-Holten
Team Ruimte | Toezicht en Ondersteuning

www.rijssen-holten.nl

(See attached file: bd171121a verkeersbesluit Smidsbelt.docx)(See attached file: Overzichtskaart Smidsbelt.pdf)(See attached file: bd171121a ontwerp Zwartepad.docx)(See attached file: 2017-07-24a kaart centrum Holten.pdf)
Aan deze e-mail en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend.

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Aanvullende gegevens:

Documentnummer D2017054384

E: [@rijssen-holten.nl](mailto:rijssen-holten.nl)

BESTUURSVOORSTEL

Datum 21-12-2017 openbaar

Onderwerp resultaten inspraak verkeersbesluit instellen eenrichtingsverkeer gedeelte Zwartepad

Adviseur:	
Afdeling/team:	Ruimtelijk Domein
Rechtstreeks doorkiesnummer:	
Geraadpleegde collega's:	
Portefeuillehouder:	A.J. Aanstoot

Bijlagen: Brief zienswijze.pdf
 Verkeersbesluit.docx
 bd171221a.docx
 resultaten inspraak verkeersbesluit instellen eenrichtingsverkeer gedeelte Zwartepad.pdf

Behandeling in/door	Datum
---------------------	-------

Naam	Oordeel	Datum
Arie van Eck	akkoord	22-12-2017
B. Beens	akkoord	27-12-2017
R.J. Cornelissen	akkoord	03-01-2018
A.J. Aanstoot	akkoord	02-01-2018
A.C. Hofland	akkoord	22-12-2017
B.D. Tijhof	akkoord	28-12-2017

Onderwerp resultaten inspraak verkeersbesluit instellen eenrichtingsverkeer gedeelte Zwartepad

Te besluiten tot c.q. beslispunten:

1. De ingebrachte zienswijze tegen het eenrichtingsverkeer Zwartepad ongegrond te verklaren;
2. Een verkeersbesluit tot instelling van eenrichtingsverkeer Zwartepad in te stellen, met dien verstande dat het Zwartepad in de richting Dorpsstraat gesloten wordt verklaard voor alle voertuigen, uitgezonderd fietsers en vrachtauto's.
3. De indiener van een zienswijze en de eigenaar/rechthebbende op het Zwartepad schriftelijk op de hoogte te brengen van uw besluit.

Overzicht besluiten college:

Besluit: conform

Datum besluit: 03-01-2018

Opmerkingen bij het besluit:

Voorstel aan het college

Rijssen, 21 december 2017

Onderwerp resultaten inspraak verkeersbesluit instellen eenrichtingsverkeer gedeelte Zwartepad

1. Inleiding

Tot en met 19 december 2017 heeft het plan tot instelling van eenrichtingsverkeer voor het Zwartepad ter inzage gelegen. Gedurende de termijn van ter inzage legging is één zienswijze ingekomen. De zienswijze heeft betrekking op een verkeerstoename op het Meermanspad. Dat is de verbinding tussen de parkeerplaats A.H. en de Dorpsstraat tussen de percelen Dorpsstraat 3 en Dorpsstraat 9. Betrokkene voorziet een onaanvaardbare toename van de verkeersintensiteit naast zijn woning met de daaraan verbonden overlast. Hij verzoekt de verbinding tussen de parkeerplaats A.H. en het Meermanspad af te sluiten, zodat er geen gemotoriseerd verkeer over het Meermanspad kan van en naar het parkeerterrein A.H.

Opgemerkt wordt dat het nemen van een verkeersbesluit volgens het mandaatbesluit is gemandateerd aan de behandeld ambtenaar. Omdat een verkeersmaatregel voor het Zwartepad politiek en bestuurlijk gevoelig ligt, wordt besluitvorming voorgelegd aan uw college.

2. Beoogd effect

Doelstelling is een afgewogen besluit met betrekking tot het instellen van eenrichtingsverkeer op het Zwartepad, met het doel het aantal gemotoriseerde verkeersbewegingen op het kruispunt Dorpsstraat/Smidsbelt-Zwartepad te verminderen.

3. Argumenten

1.1 De bestaande ontsluiting van de parkeerterreinen A.H. en Kalfstermansweide over het Meermanspad is voorzien in het beleidsplan Nieuw Hart voor Holten en het bestemmingsplan Kern Holten

De huidige parkeerplaats A.H. is direct ontsloten op het Meermanspad. Het Meermanspad heeft krachtens het geldende bestemmingsplan Kom Holten een verkeersbestemming. Ook in het hiervoor geldende bestemmingsplan, daterend van 27 juni 1978 had het Meermanspad een verkeersbestemming. In het verleden heeft er wel eens een paaltje gestaan bij de overgang tussen parkeerplaats A.H. en Meermanspad, maar dat paaltje is jaren geleden verwijderd op verzoek van A.H. en de exploitant van de winkel Dorpsstraat 9. Uit een onderzoek van 2015 blijkt dat er dagelijks circa 200 motorvoertuigen over het Meermanspad rijden om naar en van de parkeerplaats A.H. te komen en te gaan.

In de nieuwe situatie (na voltooiing van de uitbreiding van de supermarkt A.H., de uitbreiding van het parkeerterrein Kalfstermansweide en de daarmee gepaard gaande algehele afsluiting van het Zwartepad), wordt verwacht dat er dan circa 600 motorvoertuigen over het Meermanspad gaan. Daarbij wordt rekening gehouden met een opgewaardeerde ontsluiting van het Meermanspad. De gemeenteraad heeft dit plan echter verworpen. Dat betekent dat volstaan moet worden met de huidige smalle toegangsweg. De kans is aanwezig dat daardoor de verwachte toename van het verkeer minder zal zijn. Het Meermanspad blijft immers smal en dus niet comfortabel en de kans is aanwezig dat het bestaande Meermanspad daarom minder verkeer zal aantrekken dan wanneer er wel een opgewaardeerde ontsluitingsweg zou worden aangelegd. In het onderhavige verkeersbesluit is er sprake van het instellen van eenrichtingsverkeer op het Zwartepad als tussenstap naar de gewenste eindsituatie (na voltooiing bouwplannen A.H.). In deze tussenfase mag aangenomen worden dat de verkeersintensiteit op het Meermanspad maximaal toeneemt van 200 naar 400 motorvoertuigen per etmaal. Dat ligt ruimschoots binnen de voorziene intensiteit na gereedkomen van het plan Nieuw Hart voor Holten. De toename is voorzien en de ontsluiting van het parkeerterrein A.H./Kalfstermansweide via het Meermanspad is overeenkomstig het bestemmingsplan.

1.2 Het herplaatsen van het paaltje tussen parkeerterrein A.H. en Meermanspad is ongewenst

Het plan Nieuw Hart voor Holten en het geldende bestemmingsplan voorziet in het handhaven van de ontsluiting parkeerterrein A.H./Kalfstermansweide via het Meermanspad. Zoals gesteld zullen hier in de toekomst circa 600 motorvoertuigen per etmaal gebruik maken van deze ontsluiting.

1.3 Afweging belang instellen eenrichtingsverkeer Zwartepad tegen zienswijze betrokkene.

Betrokkene heeft geen ongelijk dat het te verwachten is dat het aantal voertuigbewegingen over het Meermanspad toeneemt bij het instellen van eenrichtingsverkeer op het Zwartepad. Het Meermanspad heeft echter een openbare verkeersfunctie die nu ook gebruikt wordt voor gemotoriseerd verkeer (circa 200 motorvoertuigen per etmaal). In het geldende bestemmingsplan en in het beleidsplan Nieuw Hart voor Holten is voorzien dat het Meermanspad een ontsluitingsfunctie heeft (blijft houden) voor het verkeer naar en van de Kalfstermansweide. Ook is voorzienbaar dat de verkeersintensiteit toe zal nemen naar circa 600 motorvoertuigen per etmaal in de eindsituatie. Als gevolg van het instellen van eenrichtingsverkeer Zwartepad zal de verkeersintensiteit op het Meermanspad toenemen tot circa 400 motorvoertuigen per etmaal. De voorzienbare toename van het aantal verkeersbewegingen over het Meermanspad is acceptabel en zal voor een aanwonende geen onevenredig nadeel tot gevolg hebben.

4. Kanttekeningen

1.1. Alternatief voor ontsluiting Kalfstermansweide

Naast de ontsluitingen van het parkeerterrein via de Stationsstraat en de Kerkhofsweg, wordt nog de mogelijkheid en de haalbaarheid onderzocht van een extra ontsluiting van het parkeerterrein Kalfstermansweide via de Industrieweg. Als die ontsluiting er komt, zal dit tot gevolg hebben dat de ontsluiting tussen de percelen Dorpsstraat 3 en Dorpsstraat 9 minder wordt gebruikt.

5. Draagvlak

Het plan tot instelling van eenrichtingsverkeer op het Zwartepad heeft voor iedereen ter inzage gelegen. Omdat een deel van de ondergrond van het Zwartepad particulier eigendom betreft, is de eigenaar/rechthebbende gehoord. Er zijn van de eigenaar/rechthebbende geen bedenkingen ingediend.

De politie heeft een positief advies uitgebracht.

6. Aanpak / Uitvoering

Na het nemen van het besluit het verkeersbesluit publiceren en indiener(s) zienswijze en de eigenaar/rechthebbende op de grond schriftelijk informeren over het genomen besluit.

Na het onherroepelijk worden van het besluit (6 weken na publicatie en wanneer geen bezwaar wordt ingediend), borden C2 en C3 RVV 1990 met onderbord uitgezonderd fietsers en vrachtauto's plaatsen.

7. Personeel

Er zijn geen personele gevolgen.

8. Communicatie

Zie inhoud voorstel.

9. Financien

De uitvoeringskosten (circa € 500,-) voor aanschaf verkeersborden, onderborden en bevestigingsmaterialen komen ten laste van de reguliere begroting.

10. Raadsprogramma

Nieuw Hart voor Holten

bd171221a [REDACTED] (docx)

Brief zienswijze (pdf) Verkeersbesluit (docx)

Holten, 2-12-2017

Geachte Gemeente,

Ik heb uit de krant vernomen dat u van plan bent om in Holten van de weg voor de Albert Meyn (zwarte pad) richting Kalstermansplein ~~eenrichtings~~ verkeer te maken.

GEMEENTE RIJSEN-HOLTEN	
INGEKOMEN	
5 DEC. 2017	
ZAACNR.	
DOC. NR.	
AFD.	
ONTV.	
KOPIE	

Hier teken ik bezwaar tegen aan.

Omdat :

Ik woon op _____ en heb nu al veel overlast van het verkeer dat naar de parkeerplaats van de AM toe rijdt en de parkeerplaats verlaat. Dit neemt alleen maar toe met jullie plannen. De voordeur is nu al niet veilig en uit de garage rijden met de auto is op drukke dagen helemaal onmogelijk.

Ik wil :

Dat de eenrichtingsweg niet doorgaat en/of dat de AM het paaltje wat er jaren gestaan heeft weer terug plaatst. En blijft staan zoals eerder afgesproken.

Vriendelijke groeten, _

Holten

Verkeersbesluit

datum	20 december 2017
onderwerp	eenrichtingsverkeer gedeelte Zwartepad
behandeld door	
doorkiesnummer	
documentnummer	D2017059753
verzonden	

Burgemeester en wethouders van Rijssen-Holten;

Overwegingen

In het beleidsplan Nieuw Hart voor Holten is de doelstelling geformuleerd voor een verkeersluw centrum in Holten.

Ter uitvoering van dit beleidsplan zijn diverse maatregelen genomen die hebben geleid tot minder verkeer door de dorpskern van Holten.

Een nog door te voeren maatregel is het parkeervrij maken en het afsluiten van de het Zwartepad in Holten voor gemotoriseerd verkeer.

De geslotenverklaring van het Zwartepad in beide richtingen is echter afhankelijk van de uitbreiding van supermarkt A.H. en de realisering van de parkeervoorzieningen Kalfstermansweide.

Omdat de realisering van de uitbreiding van supermarkt A.H. vanwege een beroepsprocedure vertraging oploopt, is het gewenst voor de overbruggingsperiode tot de eindsituatie, een maatregel te nemen die bijdraagt aan een verkeersluwe Dorpsstraat en die onder de huidige omstandigheden de belangen van eigenaar en exploitant van supermarkt A.H. niet onevenredig benadeelt;

De eigenaar van supermarkt A.H., die tevens eigenaar is van een gedeelte van het voor het verkeer openstaande Zwartepad, heeft in een bespreking op 23 oktober 2017 voorgesteld eenrichtingsverkeer in te stellen voor de overbruggingsperiode tot de eindsituatie is bereikt, met dien verstande dat het Zwartepad tussen Dorpsstraat en inrit parkeerterrein Kalfstermansweide, gesloten wordt voor alle voertuigen, uitgezonderd fietsers en bevoorrading supermarkt A.H.

Deze maatregel draagt bij aan een verbetering van de verkeersveiligheid op het kruispunt Dorpsstraat-Zwartepad/Smidsbelt.

Een uitzondering voor vrachtauto's is noodzakelijk, omdat vrachtauto's voor bevoorrading van de aangrenzende winkelpanden de mogelijkheid moeten hebben om terug te rijden naar de Dorpsstraat, omdat de ontsluitingen via het parkeerterrein Kalfstermansweide of via de uitrit Meermanspad, feitelijk ongeschikt zijn voor vrachtauto's.

Ook is hier een uitzondering voor fietsers gewenst.

Overleg met eigenaar/rechthebbende

Op 23 oktober 2017 heeft een mondeling overleg plaatsgevonden met de eigenaar/rechthebbende op een deel van het Zwartepad waarop de verkeersmaatregel betrekking heeft. Zoals hiervoor gesteld is door de eigenaar voorgesteld eenrichtingsverkeer in te stellen voor het Zwartepad.

Ook is deze eigenaar/rechthebbende schriftelijk in kennis gesteld van het voorgenomen besluit en hem daar bij de gelegenheid gegeven zijn of haar zienswijze in te dienen tegen het voorstel. Hij heeft hiervan geen gebruik gemaakt.

Ter inzagelegging en zienswijzen

Het plan tot het instellen van eenrichtingsverkeer van het Zwartepad, uitgezonderd fietsers en vrachtauto's vanaf 21 november 2017 gedurende vier weken ter inzage gelegen. Gedurende deze vier weken is er één zienswijze ingekomen. Deze zienswijze is afkomstig van een bewoner van een woning die grenst aan het Meermanspad. Hij heeft bedenkingen tegen het instellen van eenrichtingsverkeer op het Zwartepad, omdat in de nieuwe situatie meer automobilisten gebruik zullen maken van de parkeerplaatsontsluiting Meermanspad, waardoor hij aanvoert overlast te ondervinden. Naast het afzien van het nemen van een verkeersbesluit voor het Zwartepad vraagt betrokkene een paaltje te plaatsen tussen parkeerterrein supermarkt A.H. en Meermanspad, zodat bezoekers van de parkeerplaats bij supermarkt A.H. geen gebruik meer (kunnen) maken van het Meermanspad.

Reactie op zienswijze

Overwogen wordt dat het Meermanspad in het beleidsplan Nieuw Hart voor Holten en in het geldende bestemmingsplan is bestemd voor verkeersdoeleinden ten behoeve van de ontsluiting van het parkeerterrein Kalfstermansweide. Op dit moment maken circa 200 motorvoertuigen gebruik van het Meermanspad. Zodra het Zwartepad in beide richtingen gesloten is in beide richtingen, is voorzien dat er circa 600 motorvoertuigen per etmaal gebruik maken van het Meermanspad. Bij instellen eenrichtingsverkeer voor Zwartepad kan ervanuit gegaan worden dat er circa 400 motorvoertuigen gebruik zullen maken van het Meermanspad. Niet tegengesproken kan worden dat er meer verkeer gebruik gaat maken van het Meermanspad, maar deze toename is voorzien in het beleidsplan Nieuw Hart voor Holten en het onderliggende bestemmingsplan. De toename van het aantal motorvoertuigen over het Meermanspad is aanvaardbaar en leidt niet tot onevenredig nadeel voor betrokkene.

Met in achtneming van het vorenstaande is het ook niet gewenst dat er een afsluitingspaaltje wordt geplaatst op de grens van het parkeerterrein A.H./Kalfstermansweide met Meermanspad.

Horen politie

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente.

Wettelijke bepalingen

Gelet op de Wegenverkeerswet 1994 en het Besluit inzake Administratieve Bepalingen voor het Wegverkeer (BABW) en het Mandaatbesluit van burgemeester en wethouders d.d. 7 juli 2017;

B E S L U I T E N

1. Door plaatsing van borden model C2 en C3 van bijlage II van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 het Zwartepad, gedeelte tussen Dorpsstraat en parkeerplaats AH/Kalfstermansweide, gesloten te verklaren voor alle voertuigen in de richting van de Dorpsstraat.
2. Door middel van een onderbord fietsers en vrachtauto's uit te zonderen van dit verbod.

Rijssen, 21 december 2017.

Namens het college van burgemeester en wethouders,

Team Ruimte | Toezicht en Ondersteuning

Iedere belanghebbende kan binnen zes weken na de bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 244, 7460 AE Rijssen.

Op een exemplaar

o domein Ruimte, team RSC (..... ;

- domein Ruimte, team RTO (t.b.v. afdelingsarchief);
- loket Ruimte t.b.v. terinzagelegging;
- politie NW-Twente, afd. Rijssen-Holten (per e-mail
- afdeling Faciliteiten en Beheer, FBDO archief

)

De heer

HOLTEN

datum 21 december 2017
onderwerp Uitgaande brief
bijlagen
uw brief van 2 december 2017
referentie
behandeld door
doorkiesnummer
documentnummer D2017059931
verzonden

Geachte heer

U heeft in uw brief van 2 december 2017 een zienswijze ingediend tegen het plan voor het Zwartepad eenrichtingsverkeer in te stellen. U stelt dat er daardoor meer verkeer gebruik maakt van het Meermanspad dat langs uw huis loopt. U stelt dat er door de verkeerstoename op het Meermanspad voor u overlast ontstaat. Uverzoekt ook een paaltje te plaatsen in de uitrit van A.H. op het Meermanspad. In deze brief informeer ik u over het besluit van burgemeester en wethouders.

Besluit

De door u ingediende zienswijze heeft niet geleid tot een ander besluit. Burgemeester en wethouders hebben besloten de verkeersmaatregel tot instelling van eenrichtingsverkeer op het Zwartepad vast te stellen. Een kopie van het besluit treft u hierbij aan. In het besluit is ook gemotiveerd waarom het verkeersbesluit is ingesteld. Bij de besluitvorming zijn uw belangen ingebracht. De toename van het aantal verkeersbewegingen over het Meermanspad kan niet tegengesproken worden. Zodra het Zwartepad gesloten wordt voor alle verkeer neemt het verkeer over het Meermanspad toe van 200 naar 600 voertuigen per etmaal. Bij het instellen van eenrichtingsverkeer Zwartepad verwachten wij dat het aantal verkeersbewegingen groeit naar 400 per etmaal. De toename van het aantal voertuigen over het Meermanspad en het mogelijke nadeel dat u daarvan in uw woongenot ondervindt, blijft binnen de voorzienbare prognose en weegt niet op tegen het algemeen belang om de verkeerssituatie in de dorpskern veiliger te maken. Het plaatsen van een paaltje past ook niet in de plannen.

Bezwaar

Iedere belanghebbende kan binnen zes weken na de bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 244, 7460 AE Rijssen.

Slot

Wanneer u vragen heeft over deze brief neemt u dan gerust even contact op met ondergetekende.

Wilt u het documentnummer vermelden als u op deze brief reageert?

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders,
Team Ruimte | Toezicht en Ondersteuning

Bijlage(n): verkeersbesluit

2h

De heer
HOLTEN

datum 3 januari 2018
onderwerp Uitgaande brief
bijlagen 1
uw brief van 2 december 2017
referentie
behandeld door
doorkiesnummer
documentnummer D2017059931
verzonden 4 januari 2018

Geachte heer

U heeft in uw brief van 2 december 2017 een zienswijze ingediend tegen het plan voor het Zwartepad eenrichtingsverkeer in te stellen. U stelt dat er daardoor meer verkeer gebruik maakt van het Meermanspad dat langs uw huis loopt. U stelt dat er door de verkeerstoename op het Meermanspad voor u overlast ontstaat. U verzoekt ook een paaltje te plaatsen in de uitrit van A.H. op het Meermanspad. In deze brief informeer ik u over het besluit van burgemeester en wethouders.

Besluit

De door u ingediende zienswijze heeft niet geleid tot een ander besluit. Burgemeester en wethouders hebben besloten de verkeersmaatregel tot instelling van eenrichtingsverkeer op het Zwartepad vast te stellen. Een kopie van het besluit treft u hierbij aan. In het besluit is ook gemotiveerd waarom het verkeersbesluit is ingesteld. Bij de besluitvorming zijn uw belangen ingebracht. De toename van het aantal verkeersbewegingen over het Meermanspad kan niet tegengesproken worden. Zodra het Zwartepad gesloten wordt voor alle verkeer neemt het verkeer over het Meermanspad toe van 200 naar 600 voertuigen per etmaal. Bij het instellen van eenrichtingsverkeer Zwartepad verwachten wij dat het aantal verkeersbewegingen groeit naar 400 per etmaal. De toename van het aantal voertuigen over het Meermanspad en het mogelijke nadeel dat u daarvan in uw woongenot ondervindt, blijft binnen de voorzienbare prognose en weegt niet op tegen het algemeen belang om de verkeerssituatie in de dorpskern veiliger te maken. Het plaatsen van een paaltje past ook niet in de plannen.

Bezwaar

Iedere belanghebbende kan binnen zes weken na de bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 244, 7460 AE Rijssen.

Slot

Wanneer u vragen heeft over deze brief neemt u dan gerust even contact op met ondergetekende.

Wilt u het documentnummer vermelden als u op deze brief reageert?

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders,
Team Ruimte | Toezicht en Ondersteuning

Bijlage(n): verkeersbesluit

Verkeersbesluit

datum	3 januari 2018
onderwerp	verkeersbesluit eenrichtingsverkeer gedeelte Zwartepad
documentnummer	D2017059753
publicatie	8 januari 2018

Burgemeester en wethouders van Rijssen-Holten;

Overwegingen

In het beleidsplan Nieuw Hart voor Holten is de doelstelling geformuleerd voor een verkeersluw centrum in Holten.

Ter uitvoering van dit beleidsplan zijn diverse maatregelen genomen die hebben geleid tot minder verkeer door de dorpskern van Holten.

Een nog door te voeren maatregel is het afsluiten van de het Zwartepad in Holten voor gemotoriseerd verkeer.

De geslotenverklaring van het Zwartepad in beide richtingen is echter afhankelijk van de uitbreiding van supermarkt A.H. en de realisering van de parkeervoorzieningen Kalfstermansweide.

Omdat de realisering van de uitbreiding van supermarkt A.H. vanwege een beroepsprocedure vertraging oploopt, is het gewenst voor de overbruggingsperiode tot de eindsituatie, een maatregel te nemen die bijdraagt aan een verkeersluwe Dorpsstraat en die onder de huidige omstandigheden de belangen van eigenaar en exploitant van supermarkt A.H. niet onevenredig benadeelt.

De eigenaar van supermarkt A.H., die tevens eigenaar is van een gedeelte van het voor het verkeer openstaande Zwartepad, heeft in een bespreking op 23 oktober 2017 voorgesteld eenrichtingsverkeer in te stellen voor de overbruggingsperiode tot de eindsituatie is bereikt, met dien verstande dat het Zwartepad tussen Dorpsstraat en inrit parkeerterrein Kalfstermansweide, gesloten wordt voor alle voertuigen in de richting van de Dorpsstraat, uitgezonderd fietsers en bevoorrading supermarkt A.H.

Deze maatregel draagt bij aan een verbetering van de verkeersveiligheid op het kruispunt Dorpsstraat-Zwartepad/Smidsbelt.

Een uitzondering voor vrachtauto's is noodzakelijk, omdat vrachtauto's voor bevoorrading van de aangrenzende winkelpanden de mogelijkheid moeten hebben om terug te rijden naar de Dorpsstraat. De ontsluitingen via het parkeerterrein Kalfstermansweide of via de uitrit Meermanspad, zijn feitelijk ongeschikt voor vrachtauto's.

Ook is hier een uitzondering voor fietsers gewenst.

Overleg met eigenaar/rechthebbende

Op 23 oktober 2017 heeft een mondeling overleg plaatsgevonden met de eigenaar/rechthebbende op een deel van het Zwartepad waarop de verkeersmaatregel betrekking heeft. Zoals hiervoor gesteld is door de eigenaar voorgesteld op het Zwartepad eenrichtingsverkeer in te stellen, met dien verstande dat het Zwartepad gesloten wordt verklaard in de richting van de Dorpsstraat.

Ook is de eigenaar/rechthebbende schriftelijk in kennis gesteld van het voorgenomen besluit en hem daar bij de gelegenheid gegeven zijn of haar zienswijze in te dienen tegen het voorstel. Hij heeft hiervan geen gebruik gemaakt.

Ter inzagelegging en zienswijzen

Het plan tot het instellen van eenrichtingsverkeer van het Zwartepad, uitgezonderd fietsers en vrachtauto's, heeft vanaf 21 november 2017 gedurende vier weken ter inzage gelegen. Gedurende deze vier weken is er één zienswijze ingekomen. Deze zienswijze is afkomstig van een bewoner van een woning die grenst aan het Meermanspad. Hij heeft bedenkingen tegen het instellen van eenrichtingsverkeer op het Zwartepad, omdat in de nieuwe situatie meer automobilisten gebruik zullen maken van de parkeerplaatsontsluiting Meermanspad, waardoor hij aanvoert overlast te ondervinden. Naast het afzien van het nemen van een verkeersbesluit voor het Zwartepad vraagt betrokkene een paaltje te plaatsen tussen parkeerterrein supermarkt A.H. en Meermanspad, zodat bezoekers van de parkeerplaats bij supermarkt A.H. geen gebruik meer (kunnen) maken van het Meermanspad.

Reactie op zienswijze

Overwogen wordt dat het Meermanspad in het beleidsplan Nieuw Hart voor Holten en in het geldende bestemmingsplan is bestemd voor verkeersdoeleinden ten behoeve van de ontsluiting van het parkeerterrein Kalfstermansweide. Op dit moment maken circa 200 motorvoertuigen gebruik van het Meermanspad. Zodra het Zwartepad in beide richtingen gesloten is, is voorzien dat er circa 600 motorvoertuigen per etmaal gebruik maken van het Meermanspad. Bij het instellen eenrichtingsverkeer voor het Zwartepad kan ervanuit gegaan worden dat er circa 400 motorvoertuigen gebruik zullen maken van het Meermanspad. Niet tegengesproken kan worden dat er meer verkeer gebruik gaat maken van het Meermanspad, maar deze toename is voorzien in het beleidsplan Nieuw Hart voor Holten en het onderliggende bestemmingsplan. De toename van het aantal motorvoertuigen over het Meermanspad is aanvaardbaar en leidt niet tot onevenredig nadeel voor betrokkene.

Met in achtneming van het vorenstaande is het ook niet gewenst dat er een afsluitingspaaltje wordt geplaatst op de grens van het parkeerterrein A.H./Kalfstermansweide met Meermanspad.

Horen politie

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente.

Wettelijke bepalingen

Gelet op de Wegenverkeerswet 1994 en het Besluit inzake Administratieve Bepalingen voor het Wegverkeer (BABW) en het Mandaatbesluit van burgemeester en wethouders d.d. 7 juli 2017;

B E S L U I T E N

1. Door plaatsing van borden model C2 en C3 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 het Zwartepad, gedeelte tussen Dorpsstraat en parkeerplaats AH/Kalfstermansweide, gesloten te verklaren voor alle voertuigen in de richting van de Dorpsstraat.
2. Door middel van een onderbord fietsers en vrachtauto's uit te zonderen van dit verbod.

Rijssen, 3 januari 2018.

Namens het college van burgemeester en wethouders,
Team Ruimte | Toezicht en Ondersteuning

Iedere belanghebbende kan binnen zes weken na de bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 244, 7460 AE Rijssen.

Op 4 januari 2018 een exemplaar aan:

- o domein Ruimte, team RSC (de heer _____);
- o domein Ruimte, team RTO (t.b.v. afdelingsarchief);
- o loket Ruimte t.b.v. terinzagelegging;
- o politie NW-Twente, afd. Rijssen-Holten (per e-mail _____);
- o afdeling Faciliteiten en Beheer, FBDO archief;
- o indiener zienswijze;

- rechthebbende op Zwartepad.



Eenrichtingsverkeer gedeelte Zwartepad in Holten

Rijssen-Holten

D2017059753

Burgemeester en wethouders van Rijssen-Holten

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegingen

In het beleidsplan Nieuw Hart voor Holten is de doelstelling geformuleerd voor een verkeersluw centrum in Holten.

Ter uitvoering van dit beleidsplan zijn diverse maatregelen genomen die hebben geleid tot minder verkeer door de dorpskern van Holten.

Een nog door te voeren maatregel is het afsluiten van de het Zwartepad in Holten voor gemotoriseerd verkeer.

De geslotenverklaring van het Zwartepad in beide richtingen is echter afhankelijk van de uitbreiding van supermarkt A.H. en de realisering van de parkeervoorzieningen Kalfstermansweide.

Omdat de realisering van de uitbreiding van supermarkt A.H. vanwege een beroepsprocedure vertraging oploopt, is het gewenst voor de overbruggingsperiode tot de eindsituatie, een maatregel te nemen die bijdraagt aan een verkeersluwe Dorpsstraat en die onder de huidige omstandigheden de belangen van eigenaar en exploitant van supermarkt A.H. niet onevenredig benadeelt.

De eigenaar van supermarkt A.H., die tevens eigenaar is van een gedeelte van het voor het verkeer openstaande Zwartepad, heeft in een bespreking op 23 oktober 2017 voorgesteld eenrichtingsverkeer in te stellen voor de overbruggingsperiode tot de eindsituatie is bereikt, met dien verstande dat het Zwartepad tussen Dorpsstraat en inrit parkeerterrein Kalfstermansweide, gesloten wordt voor alle voertuigen in de richting van de Dorpsstraat, uitgezonderd fietsers en bevoorrading supermarkt A.H.

Deze maatregel draagt bij aan een verbetering van de verkeersveiligheid op het kruispunt Dorpsstraat-Zwartepad/Smidsbelt.

Een uitzondering voor vrachtauto's is noodzakelijk, omdat vrachtauto's voor bevoorrading van de aangrenzende winkelpanden de mogelijkheid moeten hebben om terug te rijden naar de Dorpsstraat. De ontsluitingen via het parkeerterrein Kalfstermansweide of via de uitrit Meermanspad, zijn feitelijk ongeschikt voor vrachtauto's.

Ook is hier een uitzondering voor fietsers gewenst.

Overleg met eigenaar/rechthebbende

Op 23 oktober 2017 heeft een mondeling overleg plaatsgevonden met de eigenaar/rechthebbende op een deel van het Zwartepad waarop de verkeersmaatregel betrekking heeft. Zoals hiervoor gesteld is door de eigenaar voorgesteld op het Zwartepad eenrichtingsverkeer in te stellen, met dien verstande dat het Zwartepad gesloten wordt verklaard in de richting van de Dorpsstraat.

Ook is de eigenaar/rechthebbende schriftelijk in kennis gesteld van het voorgenomen besluit en hem daar bij de gelegenheid gegeven zijn of haar zienswijze in te dienen tegen het voorstel. Hij heeft hiervan geen gebruik gemaakt.

Ter inzagelegging en zienswijzen

Het plan tot het instellen van eenrichtingsverkeer van het Zwartepad, uitgezonderd fietsers en vrachtauto's, heeft vanaf 21 november 2017 gedurende vier weken ter inzage gelegen. Gedurende deze vier weken is er één zienswijze ingekomen. Deze zienswijze is afkomstig van een bewoner van een woning die grenst aan het Meermanspad. Hij heeft bedenkingen tegen het instellen van eenrichtingsverkeer op het Zwartepad, omdat in de nieuwe situatie meer automobilisten gebruik zullen maken van de parkeerplaatsontsluiting Meermanspad, waardoor hij aanvoert overlast te ondervinden. Naast het afzien



van het nemen van een verkeersbesluit voor het Zwartepad vraagt betrokkene een paaltje te plaatsen tussen parkeerterrein supermarkt A.H. en Meermanspad, zodat bezoekers van de parkeerplaats bij supermarkt A.H. geen gebruik meer (kunnen) maken van het Meermanspad.

Reactie op zienswijze

Overwogen wordt dat het Meermanspad in het beleidsplan Nieuw Hart voor Holten en in het geldende bestemmingsplan is bestemd voor verkeersdoeleinden ten behoeve van de ontsluiting van het parkeerterrein Kalfstermansweide. Op dit moment maken circa 200 motorvoertuigen gebruik van het Meermanspad. Zodra het Zwartepad in beide richtingen gesloten is, is voorzien dat er circa 600 motorvoertuigen per etmaal gebruik maken van het Meermanspad. Bij het instellen eenrichtingsverkeer voor het Zwartepad kan ervanuit gegaan worden dat er circa 400 motorvoertuigen gebruik zullen maken van het Meermanspad. Niet tegengesproken kan worden dat er meer verkeer gebruik gaat maken van het Meermanspad, maar deze toename is voorzien in het beleidsplan Nieuw Hart voor Holten en het onderliggende bestemmingsplan. De toename van het aantal motorvoertuigen over het Meermanspad is aanvaardbaar en leidt niet tot onevenredig nadeel voor betrokkene.

Met in achtneming van het vorenstaande is het ook niet gewenst dat er een afsluitingspaaltje wordt geplaatst op de grens van het parkeerterrein A.H./Kalfstermansweide met Meermanspad.

Horen politie

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente.

Wettelijke bepalingen

Gelet op de Wegenverkeerswet 1994 en het Besluit inzake Administratieve Bepalingen voor het Wegverkeer (BABW) en het Mandaatbesluit van burgemeester en wethouders d.d. 7 juli 2017;

BESLUIT

1. Door plaatsing van borden model C2 en C3 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 het Zwartepad, gedeelte tussen Dorpsstraat en parkeerplaats AH/Kalfstermansweide, gesloten te verklaren voor alle voertuigen in de richting van de Dorpsstraat.
2. Door middel van een onderbord fietsers en vrachtauto's uit te zonderen van dit verbod.

Rijssen, 3 januari 2018

Burgemeester en wethouders van Rijssen-Holten

Namens deze,

L. Dekkers

medewerker beleidsuitvoering

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Iedere belanghebbende kan binnen zes weken na de bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 244, 7460 AE Rijssen.